



ГODOVOЙ ОТЧЕТ 2024

ТОО «A-cars»

1



СОДЕРЖАНИЕ

Обращение директора ТОО «A-cars»	3
Информация об эмитенте	4
Основные события	5
Анализ рынка	6
Правовые и регуляторные аспекты	7
Финансово-экономические показатели	8
Использование средств от размещения облигаций	10
Управление денежными средствами, полученными от размещения «зеленных» облигаций	11
Информация о целевом использовании денежных средств	12
Green Finance Framework ТОО «A-cars»	13
Управление рисками	14
Социальная ответственность	20
Корпоративное управление	27
Финансовая отчетность	30

**Уважаемые инвесторы, клиенты и партнёры!**

Прошедший 2024 год стал для компании A-Cars важным этапом в становлении и развитии. Несмотря на волатильность внешнеэкономической среды и структурные изменения в глобальной транспортной отрасли, мы продемонстрировали уверенный рост.

В рамках своей стратегии A-Cars активно наращивает парк электромобилей. Инвестируя в экологичные транспортные решения, поддерживаем глобальный тренд на «зелёную» мобильность. В течение года мы успешно разместили первый выпуск зелёных облигаций на бирже KASE, направив привлечённые средства на закуп 372 новых электромобилей BYD Qin Plus EV.

Приоритет нашей стратегии — цифровизация сервиса, повышение качества клиентского опыта, и обеспечение экологической эффективности таксопарка. Мы стремимся к созданию высокотехнологичной, устойчивой экосистемы городской мобильности, в которой выиграют и клиенты, и водители, и окружающая среда.

В 2024 году наша компания:

- Увеличила выручку на 60% по сравнению с 2023 годом.
- Расширила присутствие в Алматы
- Получила субсидирование купонного дохода от АО «ФРП Даму» в рамках программы «Зелёные финансы»
- Завершила первый независимый отчёт об экологическом воздействии проекта

Благодарю вас за оказанное доверие, поддержку и веру в нашу миссию: делать город чище, а передвижение — доступнее.

С уважением,

**Директор ТОО «A-cars»
Серик Успанов**

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭМИТЕНТЕ

Товарищество с ограниченной ответственностью «А-cars» было создано в соответствии с законодательством Республики Казахстан и зарегистрировано в Министерстве юстиции Республики Казахстан 18 января 2023 года.

Основным видом деятельности Компании является аренда автомобилей и деятельность такси. В настоящий момент Компания владеет 500 электроавтомобилями, деятельность осуществляется в г. Алматы.

Будучи участником транспортного сектора и осознавая важность перехода к низкоуглеродному развитию, Компания обозначила защиту окружающей среды одним из ключевых аспектов успешного развития бизнеса, предусматривающим рост в гармонии с окружающей средой. Деятельность компании предоставляет собой значительную экологическую выгоду в виде снижения вклада Казахстана в изменение климата. Путем замены автомобилей с двигателями внутреннего сгорания, работающих на ископаемом топливе, электромобили в качестве низкоуглеродной альтернативы способствуют сокращению (предотвращению) значительного объема выбросов парниковых газов атмосфере

Денежные средства, которые были привлечены в рамках размещения "зеленых" облигаций, в соответствии с Политикой в области зеленого финансирования ТОО «А-cars» (Green Finance Framework), утвержденной Приказом директора Эмитента от 8 ноября 2023 г., были направлены на финансирование проекта по модернизации основных средств (таксопарка), закуп электромобилей, а именно запуск услуги электротакси в городе Алматы, было приобретено 372 электромобилей.



500
электромобилей



Защита окружающей
среды



Зеленые облигации

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ 2024

₮3 млрд.

Размещение выпуска
субсидированных
«зеленых» облигаций



Приобретено

100

электромобилей
BYD Qin Plus



Февраль, 24

Приобретено

60

электромобилей
BYD Qin Plus



Июль, 24

Приобретено

20

электромобилей
BYD Qin Plus



Август, 24

Приобретено

100

электромобилей
BYD Qin Plus



Сентябрь, 24

Приобретено

71

электромобилей
BYD Qin Plus



Октябрь, 24

Приобретено

120

электромобилей
BYD Qin Plus



Ноябрь, 24

РОСТ АВТОПАРКА,

ед. авто*

100



160



180



280



351



471



* - текущий парк с учетом оплаченных машин



8% - 10%

Рост стоимости поездок в пересчете на 1 минуту в 2024 году



2X

Рост количества поездок в начале 2025 года в сравнении с 2024 годом



606 млрд. тг.

Расходы жителей на онлайн-сервисы такси в 2024 г. (ТГ-канал: DataHub)



400 млрд. тг.

Выручка YandexGo в Казахстане в 2024 году (представители компании)

Средняя стоимость поездки,
Тысяч тенге



АНАЛИЗ РЫНКА

Важно отметить, что в 2024 году услуги такси стали дороже, однако это не снизило объем поездок. Средняя стоимость поездки (*в пересчете на минуту*) выросла на **8%–10%** по разным городам (в Алматы около +10% за год) вследствие инфляции и удорожания топлива. Тем не менее, более высокие цены не отпугнули клиентов: пассажиропоток продолжил расти, что подтверждается удвоением официально зафиксированного числа поездок в начале 2025 года по отношению к 2024 году.

Растущий спрос напрямую сказался на выручке основных игроков рынка. По оценкам аналитического центра Data Hub, в 2024 году казахстанцы потратили через онлайн-сервисы такси совокупно свыше 606 млрд тенге, что почти на четверть больше, чем в 2023 году. Это соответствует примерно 30 тыс. тенге в год на каждого жителя страны против ~24,5 тыс. годом ранее. Такой рост оборота подтверждает укрепление позиций агрегаторов в сегменте перевозок пассажиров.

Крупнейшим оператором является Yandex Go: по словам представителей компании, совокупная выручка «Яндекса» в Казахстане за прошлый год составила порядка 400 млрд тенге. Доминирование Yandex Go подтверждается тем, что до 90% всех поездок в крупных городах (*Алматы, Астана*) приходилось именно на этот сервис.

Второй ключевой игрок – inDrive (*ранее inDriver*), у которого доля рынка значительно меньше: по стране услугами inDrive чаще всего пользуются около 19% клиентов (*по опросам 2024 г.*), а в Алматы – существенно меньше ввиду доминирования Яндекса.

Точные финансовые показатели inDrive не раскрываются, однако компания известна более низкой комиссией (до 12% с заказа против ~20% у Яндекса). За 10 лет работы на рынке Казахстана через inDrive было совершено свыше 760 млн поездок (*digitalbusiness.kz*), что свидетельствует о значительном вкладе этого сервиса, особенно популярного в регионах и междугородних перевозках.

Помимо этих лидеров, на рынке присутствуют альтернативные сервисы и местные таксомоторные компании, однако их роль в Алматы невелика. Например, казахстанский агрегатор Region занял в 2024 году третье место по популярности в стране с долей порядка 5,5% (*успех в Караганде и некоторых регионах*), но в Алматы его влияние ограничено. Другие приложения (*Apari, Maxim и пр.*), а также традиционные таксопарки, контролируют совсем небольшой сегмент спроса. Совокупная выручка этих остальных операторов измеряется долями от общего рынка и заметно уступает гигантам Yandex Go и inDrive.

ПРАВОВЫЕ И РЕГУЛЯТОРНЫЕ АСПЕКТЫ

Требования к водителям и автомобилям

Законодательство Казахстана устанавливает ряд требований для такси, направленных на безопасность перевозок. Официально водитель, желающий работать таксистом, должен иметь *лицензию* на перевозку пассажиров или работать через компанию, обладающую такой лицензией.

Лицензирование и новый статус таксистов

Поскольку на практике большинство водителей не имели индивидуальных лицензий, власти предприняли шаги к легализации “серого” рынка. В конце 2023 – 2024 годов был принят специальный режим **платформенной занятости** для такси и доставщиков. С начала **2025** года водителям больше не требуется получать классическую лицензию – достаточно **подать уведомление в акимат** (местный исполнительный орган) о начале деятельности частного перевозчика.

Эти машины эксплуатируются как через крупные агрегаторы (например, Яндекс Go и inDrive), так и в составе специализированных эко-такси парков и частными водителями. Ключевую роль в росте числа электротакси сыграл запуск отдельного тарифа для электромобилей от Яндекс Go: в ноябре 2024 года сервис объявил о новом тарифе «Electro», под который было отобрано 700 электромашин различных брендов (BYD, Hongqi, Tesla, Zeekr, Volkswagen, Audi и др.)

ТРЕНД: электромобили в такси будут становиться всё более распространёнными.

В условиях борьбы Алматы со смогом и роста цен на традиционное топливо, электротакси представляются одним из решений для устойчивого городского транспорта.

Полная электрификация таксомоторной отрасли – дело не ближайших лет, но уже в среднесрочной перспективе (5–10 лет) можно ожидать, что **электротакси займут значимую долю рынка**, особенно в крупных городах. Опыт лидеров (Китай, Европа) показывает, что при правильной поддержке переход на электрокары в такси не только экологически нужен, но и экономически реален.

Тариф **«Electro»** от Яндекс Go
запущен в **ноябре 2024**
700 авто

ФИНАНСОВО- ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

В связи с тем, что деятельность ТОО «A-cars» была начата в 2024 году, а именно первые 28 электромашин BYD Qin Plus были оприходываны на баланс компании, как взнос уставного капитала от единственного участника компании – Серика Успанова в конце 2023 года, приобретенные 100 машин BYD Qin Plus были поставлены на учет компании в феврале 2024 года.

После выпуска зелёных облигаций на бирже KASE на средства от размещения компания приобрела 372 машины, которые ТОО «A-cars» в течение 2024 года с сентября месяца начала оприходовать на баланс по мере оформления машин. в связи с тем, что нет другого сравнительного периода ниже приведены данные только 2024 года.

Основные показатели деятельности компании, млн.тенге

Доход от оказания услуг



Себестоимость оказанных услуг



Расходы по реализации оказанных услуг



Административные расходы



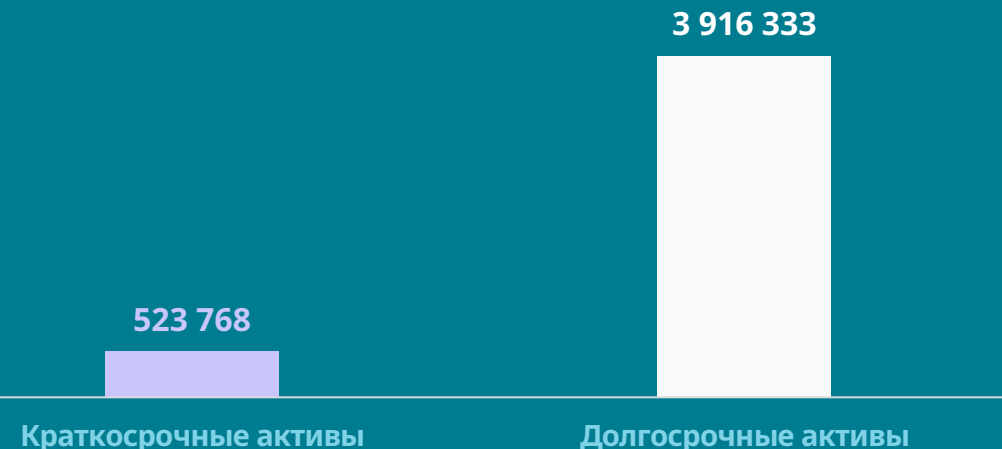
ФИНАНСОВО- ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ



Обязательства включают в себя долгосрочные в виде выпущенных **долговых ценных бумаг на сумму 3 192 292 тысяч тенге** и **займы полученные - 414 236 тысяч тенге**

Краткосрочные обязательства в основном представлены корпоративным подоходным налогом к уплате и торговой и прочей кредиторской задолженностью.

Основные показатели баланса по состоянию на 31.12.2024 года, тысяч тенге



Долгосрочные активы представлены в основном **электромобилями в количестве 371 штуки** и авансом под подставку основных средств в количестве 128 машин.

3 млрд. тг.

Общий объем эмиссии облигаций

36 месяцев

Срок размещения

19,5%Годовых в тенге
Ставка размещения**13,5%**Годовых субсидируются
АО «ФРП «Даму»

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ ОТ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЛИГАЦИЙ

5 июля 2024 г. на альтернативной площадке Казахстанской фондовой биржи (KASE) состоялось размещение выпуска субсидированных «зеленых» облигаций (ISIN KZ2P00011364) по программе АО «Фонд развития предпринимательства «ДАМУ» в рамках реализации Национального проекта по поддержке субъектов МСБ в Республике Казахстан в приоритетных секторах экономики.

В рамках выпуска «зеленых» облигаций «A-cars» получила от Green Investment Group внешнюю оценку (Second Party Opinion) о соответствии Политики в области зеленого финансирования ТОО "A-Cars" Принципам зеленых облигаций и Принципам зеленого кредитования.

Общий объем эмиссии составил 3 млрд тенге, сроком на 36 месяцев, со ставкой 19,5% годовых в тенге, из которых 13,5% субсидируется государством.

100% поступлений от выпуска облигаций было направлено на модернизацию основных средств (таксопарка), закуп электромобилей, а именно запуск услуги электротакси в городе. Выпуск облигаций был зарегистрирован Агентством Республики Казахстан по регулированию и развитию финансового рынка и включен в листинг казахстанской фондовой биржи.



УПРАВЛЕНИЕ ДЕНЕЖНЫМИ СРЕДСТВАМИ ПОЛУЧЕННЫМИ ОТ РАЗМЕЩЕНИЯ «ЗЕЛЕНых» ОБЛИГАЦИЙ

Согласно Политике в области зеленых финансирования «A-cars», утвержденной Директором Товарищества от 08 ноября 2023 года, была создана Рабочая группа по зеленому финансированию, деятельность которой направлена на идентификацию и отбор приемлемых зеленых проектов.

К задачам рабочей группы относятся:

01.

Рассмотрение, отбор, одобрение и мониторинг соответствия допустимых зеленых проектов.

02.

Контроль на ежеквартальной основе проектного портфеля по зеленому финансированию.

03.

Определение количественной метрики по достижению положительного экологического эффекта

04.

Разработка и проверка ежегодных отчетов, подготовленных для инвесторов / кредиторов.

05.

Контроль за соблюдением Политики в области зеленых финансов сотрудниками Товарищества

06.

Пересмотр Политики в области зеленых финансов при необходимости

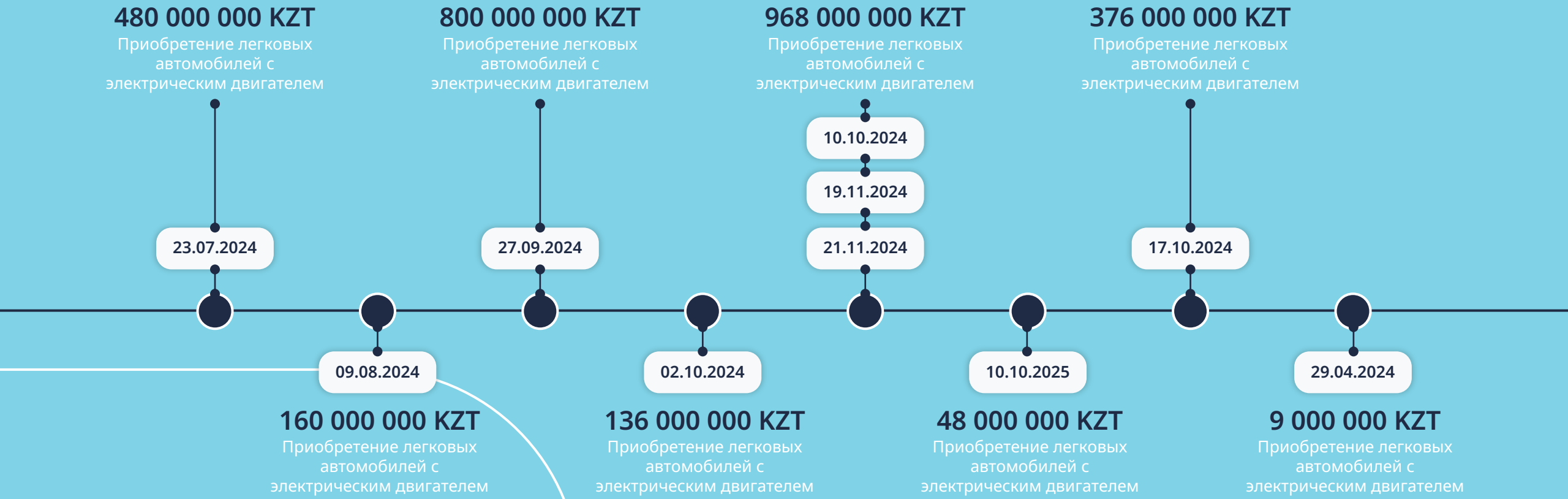


**ИНФОРМАЦИЯ О ЦЕЛЕВОМ
ИСПОЛЬЗОВАНИИ
ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ,**
полученных от размещения «зеленых» облигаций

Поступления от выпуска «зеленых» облигаций были использованы на приобретение легковых автомобилей с электрическим двигателем, все машины поставлены на баланс Компании в количестве 372 электромобиля.

В данном реестре отражены все траты, которые были понесены за счет размещения облигаций за период 11.07.2024-30.06.2025.

2 977 000 000
Общий объем использованных средств



GREEN FINANCE FRAMEWORK TOO «A-CARS»

Компания утвердила Политику в области зелёного финансирования в соответствии с ICMA и Таксономией РК. Привлечённые средства направлены на проект по запуску электротакси с экологическим эффектом. Отбор проектов проводится Рабочей группой с учётом устойчивости и климатических критериев. Управление средствами осуществляется с использованием аналитического контроля и мониторинга. ТОО «A-Cars» ежегодно публикует отчёт о распределении средств и экологическом воздействии. Был привлечен верификатора для внешнего обзора и подтверждения статуса зеленых облигаций после выпуска в соответствии с Политикой в области зеленого финансирования Компании, результаты раскрыты публично на сайте Казахстанской фондовой биржи

https://old.kase.kz/files/emitters/ACAR/acar_information_110425.pdf



УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

ОТРАСЛЕВЫЕ РИСКИ

Товарищество с ограниченной ответственностью «A-cars», осуществляет деятельность в рамках отрасли пассажирских перевозок с использованием таксомоторного транспорта, в том числе с применением электротранспорта. Деятельность в данной отрасли подвержена следующим рискам:

Ужесточение государственного регулирования — введение новых требований к безопасности, лицензированию, экологическим стандартам или налогообложению может привести к росту издержек или необходимости капитальных вложений. Компания внимательно отслеживает изменения в законодательстве и при необходимости оперативно корректирует внутренние процессы.

Снижение спроса на услуги такси — в случае ухудшения экономической ситуации, усиления конкуренции со стороны общественного транспорта или каршеринга, а также в периоды ограничений передвижения (например, карантинные меры) возможен существенный спад поездок, что негативно повлияет на загрузку автопарка. За 2024 год наблюдается наоборот рост потребления услуг такси в Алматы, активно развивается сектор электротакси.

Рынок аренды и такси в Алматы развивается динамично. Участие международных агрегаторов, появление новых сервисов, а также альтернативные предложения аренды могут оказывать давление на рыночные тарифы и условия сотрудничества с водителями. Компания выстраивает стратегию на основе гибких условий и сервисной поддержки клиентов, что обеспечивает конкурентоспособность.



ФИНАСОВЫЕ РИСКИ

Деятельность Компании сопряжена с финансовыми рисками, которые зависят от изменения экономической ситуации, к рискам, которые могут повлиять на деятельность ТОО «A-cars» относятся:

01.

Кредитный риск

02.

Процентный риск

(риск, связанный с неблагоприятным изменением процентных ставок)

03.

Валютный риск

(риск, связанный с неблагоприятным изменением курса обмена иностранных валют)

ПРОЦЕТНЫЙ РИСК

Процентный риск для ТОО «A-Cars» связан с возможным изменением рыночной доходности на рынке тенговых долговых инструментов. Поскольку компания привлекает финансирование исключительно через выпуск облигаций в национальной валюте — тенге — с фиксированной купонной ставкой, прямое воздействие краткосрочных колебаний ключевой ставки Нацбанка на текущую стоимость обслуживания долга **ограничено**.

Тем не менее, существует риск **повышения рыночных ставок при новых выпусках облигаций**, особенно в случае ухудшения макроэкономических условий или изменения восприятия кредитного риска эмитентов со стороны инвесторов. Это может привести к необходимости размещения новых выпусков по более высокой доходности, что увеличит стоимость привлечения капитала в будущем.

КРЕДИТНЫЙ РИСК

Кредитный риск для ТОО «A-Cars» представляет собой риск неисполнения финансовых обязательств со стороны контрагентов, прежде всего физических и юридических лиц, наибольшую долю кредитного риска составляют расчёты с водителями, использующими автомобили на условиях ежедневной оплаты. Возможны задержки в оплате, частичная недоплата или полное прекращение выплат. Кроме того, могут возникать случаи повреждения имущества, требующего последующего возмещения ущерба арендатором.

Несмотря на то, что доля дебиторской задолженности в общей структуре активов компании не является значительной, накопление просроченной задолженности может повлиять на ликвидность и оборотный капитал, особенно при масштабировании автопарка.

В компании приняты следующие меры по управлению кредитным риском:

- Телематический контроль и ограничения доступа - все автомобили оборудованы GPS трекерами отвечающие за удаленное отключения за неуплату, что обеспечивает оперативное реагирование на нарушения условий аренды машины;

- Скоринг и фильтрация водителей - внедрена внутренняя система оценки платёжеспособности водителей, включающая проверку истории аренды, рейтинга в агрегаторах и поведенческих факторов;
- Договорные штрафные санкции и механизм взыскания - арендные договоры предусматривают ответственность за просрочку, а также возможность взыскания убытков.

ВАЛЮТНЫЙ РИСК

Все операции Компании проводит в тенге, таким образом, подверженность валютному риску является низкой.

РИСК ЛИКВИДНОСТИ

Риск ликвидности выражается в возможности временного дефицита денежных средств для исполнения текущих обязательств. Компания управляет этим риском через планирование и прогнозирование денежных потоков, мониторинга на ежедневной/еженедельной/ежемесячной основе прогнозных и фактических показателей, а также поддержание оптимального баланса между поступлениями и выплатами.

ПРАВОВОЙ РИСК

Правовой риск для ТОО «A-Cars» заключается в возможности возникновения юридических последствий, связанных с изменением законодательства, регулирования деятельности в сфере такси, а также в риске судебных и претензионных споров с водителями, государственными органами или контрагентами.

В условиях активного реформирования отрасли пассажирских перевозок в Республике Казахстан возможны изменения в следующих аспектах:

- требований к эксплуатации автотранспорта (например, запрет праворульных автомобилей, обязательные техосмотры, предрейсовые медосмотры);
- статуса водителей и режима налогообложения (введение обязательной регистрации самозанятых, контроль доходов через агрегаторов);
- лицензирования деятельности такси и аренды автотранспорта;
- применения норм о платформенной занятости и цифровой идентификации пользователей.

Наряду с этим, компания может сталкиваться со **спорами по договорам аренды** (например, по вопросам возврата депозитов, неисполнения обязательств, возмещения ущерба автомобилю), а также с **проверками и предписаниями** со стороны уполномоченных органов в части налогообложения, безопасности и трудового законодательства.

Компания активно принимает меры по управлению правовым риском:

- Компания использует услуги юриста для правового анализа сделок, договоров и регулирования;
- Вся работа с арендаторами ведётся на основании проверенных шаблонов договоров, включающих положения об ответственности, неустойках;
- Проводится мониторинг изменений в законодательстве РК, включая ГК, НК, закон о транспорте, трудовой кодекс и акты МИО (акиматов) по деятельности такси.

РЕПУТАЦИОННЫЙ РИСК

Компания может быть подвержена репутационному риску, связанному с возможным негативным восприятием со стороны общественности, делового сообщества или партнеров в результате неблагоприятного освещения в средствах массовой информации, публикаций в открытых источниках либо распространения недостоверной информации. Компания проявляет приверженность к высоким этическим нормам ведения бизнеса. На текущий момент у ТОО «A-cars» отсутствуют репутационные риски или негативные прецеденты. Подобные риски оцениваются как **низкие и находящиеся под постоянным контролем**.

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ РИСК

Период регионального или мирового экономического спада может привести к снижению спроса на услуги Компании, что приведет к сокращению базы потенциальных клиентов. Снижение реальной покупательной способности потребителей, в свою очередь приведет к тому, что Компания потеряет импульс роста рынка и как следствие могут ухудшаться результаты деятельности и финансовое положение. Для снижения стратегического риска Компанией анализируются и расставляются важные приоритеты, разрабатывается и утверждается стратегия бизнеса, и контролируется исполнение бизнес-процессов.

На текущий момент реализация стратегии Компании соответствует поставленным целям, и риск стратегических отклонений оценивается как **низкий и контролируемый**.

СТРАНОВОЙ РИСК

Деятельность Компании сосредоточена в Казахстане. Следовательно, компания подвержена страновому риску, являющемуся экономическим, политическим и социальным рисками, присущими ведению бизнеса в Казахстане. Эти риски включают в себя вопросы, вытекающие из политики правительства, экономических условий, введений или изменений в налоговой и правовой сферах, колебаний валютных курсов и обеспечения выполнения договорных прав. В Казахстане продолжаются экономические реформы и развитие правовой, налоговой и административной инфраструктуры, которая отвечала бы требованиям рыночной экономики. Будущая стабильность казахстанской экономики во многом зависит от хода этих реформ, а также от эффективности предпринимаемых Правительством мер в сфере экономики, финансовой и денежно-кредитной политики.

РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ КОМПАНИИ

Компания ведет деятельность, не требующая лицензирования, соответственно риски связанные с отсутствием возможности продлить действие лицензии Эмитента на ведение основной деятельности – отсутствуют.

ОПЕРАЦИОННЫЙ РИСК

Операционный риск представляет собой возможность возникновения убытков или дополнительных расходов вследствие ошибок в осуществлении внутренних процессов, действий или бездействия сотрудников, сбоев в работе информационных систем, а также воздействия внешних неблагоприятных факторов. Неспособность эффективно управлять этими рисками может оказать существенное негативное влияние на бизнес, финансовое положение и производственные результаты деятельности.

Для снижения операционного риска компания внедряет элементы автоматизации и цифровизации ключевых процессов, которые позволяют сократить влияние субъективных факторов, повысить управляемость процессами и обеспечить оперативный контроль.

Таким образом, Компания рассматривает операционный риск как важную управленческую категорию и применяет комплексный подход к его контролю и снижению влияния на финансовую деятельность.

УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

На стратегическом уровне управление рисками в Компании производится директором, на операционном уровне решения по управлению рисками принимаются в рамках своих полномочий Операционным директором, финансистом и главным бухгалтером.

На еженедельной основе в Компании проводятся собрания основных участников производственного и финансового процесса, где обсуждаются основные показатели, помимо обсуждаются возможное возникновения нежелательных событий в деятельности и меры по их предотвращению.



СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ



ЗАНЯТОСТЬ

Система организации труда в Компании выстраивается в соответствии с Трудовым кодексом РК, Кодексом РК «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» и другими нормативными актами.

Организационная структура и штат компании подвергается регулярному пересмотру с целью обеспечения их соответствия структуре, направлению деятельности и стратегическим целям компании.

По состоянию на 31.12.2024 года в компании осуществляло трудовую деятельность 10 работников, из них женщин – 4 человека (40%), мужчин – 6 человек (60%), все работники находятся в Алматы.

Работники, не достигшие 30 лет - 3 (30%), от 30 до 40 лет - 2 (20%), от 40 до 50 лет - 5 (50%). В 2024 году принято на работу 12 человек, уволилось в этом же периоде 3 человека.

Основными направлениями кадровой политики ТОО «А-cars» являются:

- Руководство в деятельности принципами законности, справедливости и равных возможностей;
- Совершенствование организационной структуры, подбор и расстановка работников;
- Профессиональное и личностное развитие персонала, совершенствование навыков;
- Управление результативностью и мотивацией работника, оплата труда;
- Социальная поддержка работников;
- Формирование корпоративной культуры.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАЗНОБРАЗНОСТИ И ИНКЛЮЗИВНОСТИ

Основополагающим принципом Компании является неукоснительное соблюдение общепризнанных прав человека и трудовых норм. В компании одним из главных принципов является соблюдение принципа равных возможностей и создание справедливых и инклюзивных условий труда без дискриминации.

Эти принципы распространяются как на наших работников, так и на наших поставщиков и партнеров. Вознаграждение работников определяется исключительно исходя из штатного расписания и применяется одинаково как к мужчинам, так и женщинам. На протяжении 2024 года случаи дискриминации работников по любому признаку отсутствовали.



Здоровье и безопасность на рабочем месте

За 2024 года в Компании несчастные случаи, связанные с трудовой деятельностью работников, не было. В компании проводятся периодические тренинги по технике безопасности для всех работников, и в обязательном порядке при приеме на работу новых работников.



Подготовка и образование

Компания признает своих работников основной своей ценностью, и осознает, что их индивидуальное и профессиональное развитие обеспечивает компании оптимальное достижение производственных задач и целей.

Компания на постоянной основе обучает своих работников, посылает на повышение квалификации, к примеру, в Китай.



Практика трудовых отношений

За 2024 год на компанию не было подано жалоб за нарушение практики трудовых отношений, отсутствовали факты использования детского и принудительного труда.



Противодействие коррупции

Компания ведет свою деятельность честно и этично. ТОО «A-cars» придерживается подхода абсолютной нетерпимости к взяточничеству и коррупции, и обязуется действовать профессионально, справедливо и добросовестно во всех своих деловых отношениях, а также внедрить и обеспечить соблюдение эффективных систем противодействия взяточничеству.



Соответствие требованиям законодательства

В течение 2024 года компания полностью соответствовала требованиям законодательства Республики Казахстан, что подтверждается отсутствием применяемых в отношении компании санкций и иных мер воздействия.



Ответственность за продукцию

В течение 2024 года услуги, оказываемые компанией, полностью соответствовали требованиям применимого законодательства и кодексов.

ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

Основными видами деятельности Компании являются аренда электромобилей, деятельность такси. Компания крайне озабочена экологией в городе Алматы. Будучи участником транспортного сектора и осознавая важность перехода к низкоуглеродному развитию, Компания обозначила защиту окружающей среды одним из ключевых аспектов успешного развития бизнеса, предусматривающим рост в гармонии с окружающей средой.

Более того, Компания полностью поддерживает принципы и ценности, заложенные в Повестке дня в области устойчивого развития Организации Объединенных Наций. Осознавая важность всех 17 Целей устойчивого развития, установленных Организацией Объединенных Наций, Компания сфокусировала свои усилия на достижении пяти из них, которые наиболее релевантны для бизнеса и специфики транспортного сектора.

УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ

Компания производит сбор и утилизацию опасных отходов, например аккумуляторов. За 2024 год не было утилизации к примеру шин.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ И УСЛУГИ КОМПАНИИ

В 2024 г. Компания приступила к реализации проекта по запуску услуг электротакси в г. Алматы. Концепция проекта включает в себя закупку электромобилей модели BYD Qin Plus.

Модель BYD Qin Plus, оборудована электрическим двигателем, представляет собой одну из наиболее популярных моделей компании BYD, лидера в глобальных продажах электрифицированных автомобилей.

Проект предоставляет значительную экологическую выгоду в виде снижения вклада Казахстана в изменение климата. Путем замены автомобилей с двигателями внутреннего сгорания, работающих на ископаемом топливе, электромобили в качестве низкоуглеродной альтернативы способствуют сокращению (предотвращению) значительного объема выбросов парниковых газов атмосфере.

**180 куб. м.**

Водопотребление за 2024 г.

ВОДОПОТРЕБЛЕНИЕ

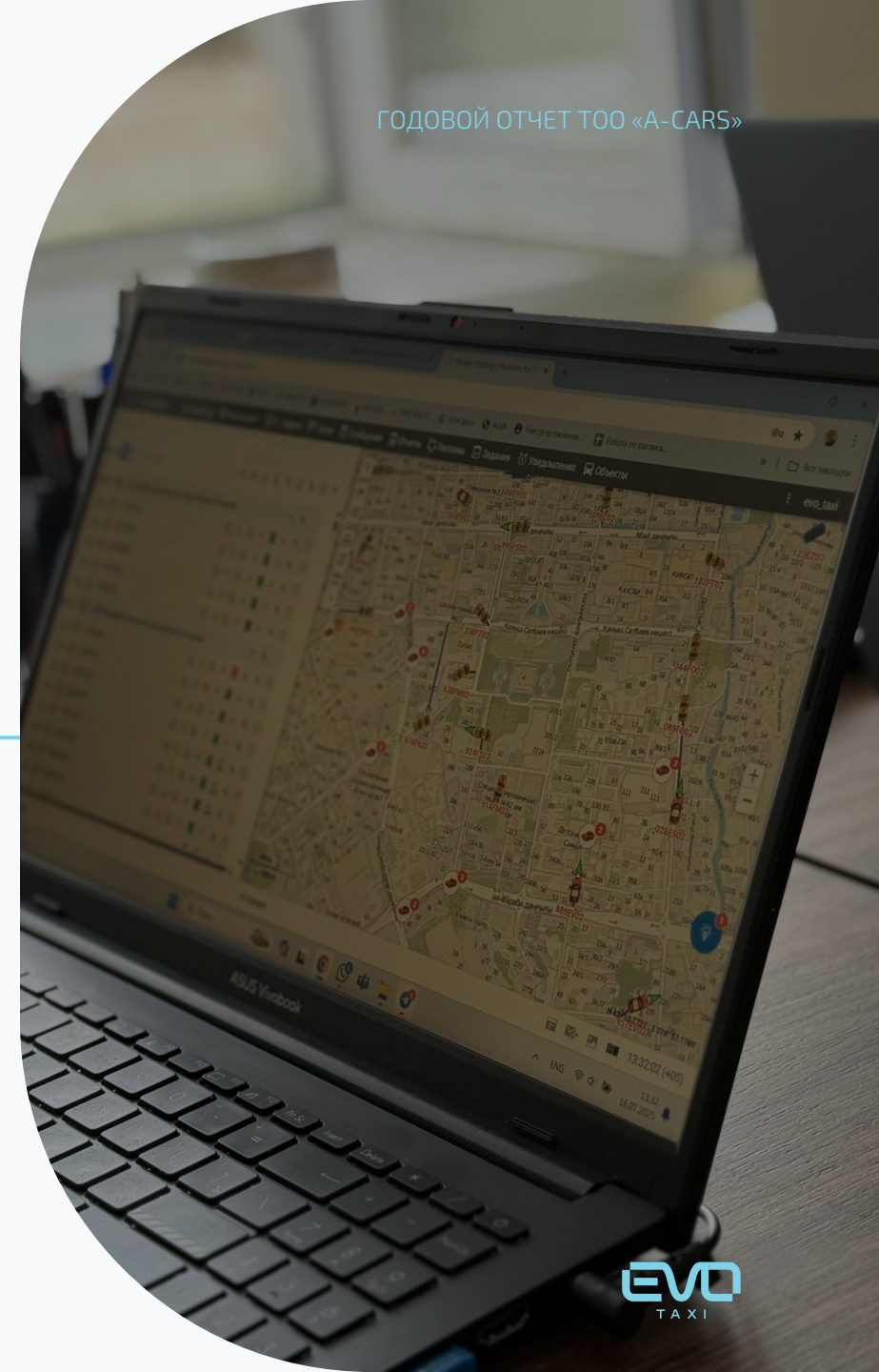
Водопотребление в Компании происходит посредством использования коммунальных систем водоснабжения и не превышает существенные нормы. Таким образом, отсутствует негативное влияние на источник воды и биологическое разнообразие, в котором данный источник находится.

**12 703 кВт.**

Потребление электроэнергии за 2024 г.

ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЕ И ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ

Деятельность Компании, как таксопарка не требует высокого энергопотребления, зарядка электромашин происходит на специализированных местах с чарджерами, в частности Компания активно сотрудничает с ТОО «Сермир» (ALVA), на зарядках, которых машины Компании могут заряжаться по более низким тарифам. Также в компании разработаны правила на увеличение энергоэффективности, к примеру использование энергосберегающих лампочек, использование естественных источников освещения в дневное время.



АВАРИЙНЫЕ И НЕРЕГУЛЯРНЫЕ СБРОСЫ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ

Компания не осуществляла аварийные и нерегулярные сбросы загрязняющих веществ в течение 2024 года.

ТОО «A-cars» не осуществляло сбросы сточных вод в течение этого же периода.

Компания не использует поставщиков, оказывающих существенно фактическое и потенциальное воздействие на окружающую среду.

Деятельность ТОО «A-cars» не оказывает влияние биологическое разнообразие и среду обитания растительного и животного мира на территории, на которой компания осуществляет свою деятельность.

ВЫБРОСЫ ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ И ДРУГИХ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРУ

Согласно данным EDF, одно из важнейших преимуществ электромобилей – их способность резко сокращать выбросы парниковых газов. В отличие от бензиновых и дизельных автомобилей, электромобили не выбрасывают CO₂ в атмосферу. Это значительно улучшает качество воздуха, делая улицы чище для всех.

Для сравнения: традиционные бензиновые автомобили выбрасывают около 165 граммов CO₂ на километр, а дизельные – около 170 граммов CO₂ на километр. В отличие от них, электромобили в среднем выбрасывают всего 50 граммов CO₂ на километр пути, включая учет выработанной электроэнергии.

Расширение таксопарка электромобилей ТОО «A-cars» со 128 машин до 500, показывает устремление компании в улучшении экологической ситуации в городе, обновление парка машин на электромобили – один из путей снижения выбросов CO₂ и иных парниковых газов, что является одним из вкладов в достижение климатических целей и переход к низкоуглеродной экономике.

На текущий момент экологическая ситуация в Алматы показывает, что качество воздуха часто превышает нормы ВОЗ, город занял 5-е место в мире по загрязненности в 2024 году. При этом 60% источников выброса CO₂ является автотранспорт, более 112 000 тонн/год.

В ходе реализации проекта было приобретено 372 электромобилей, на 31 декабря 2024 года на баланс компании оприходовано 243 машин, 129 машин было на тот момент были в процессе оформления. Ниже приведен график оформления машин на баланс компании в разрезе месяцев:

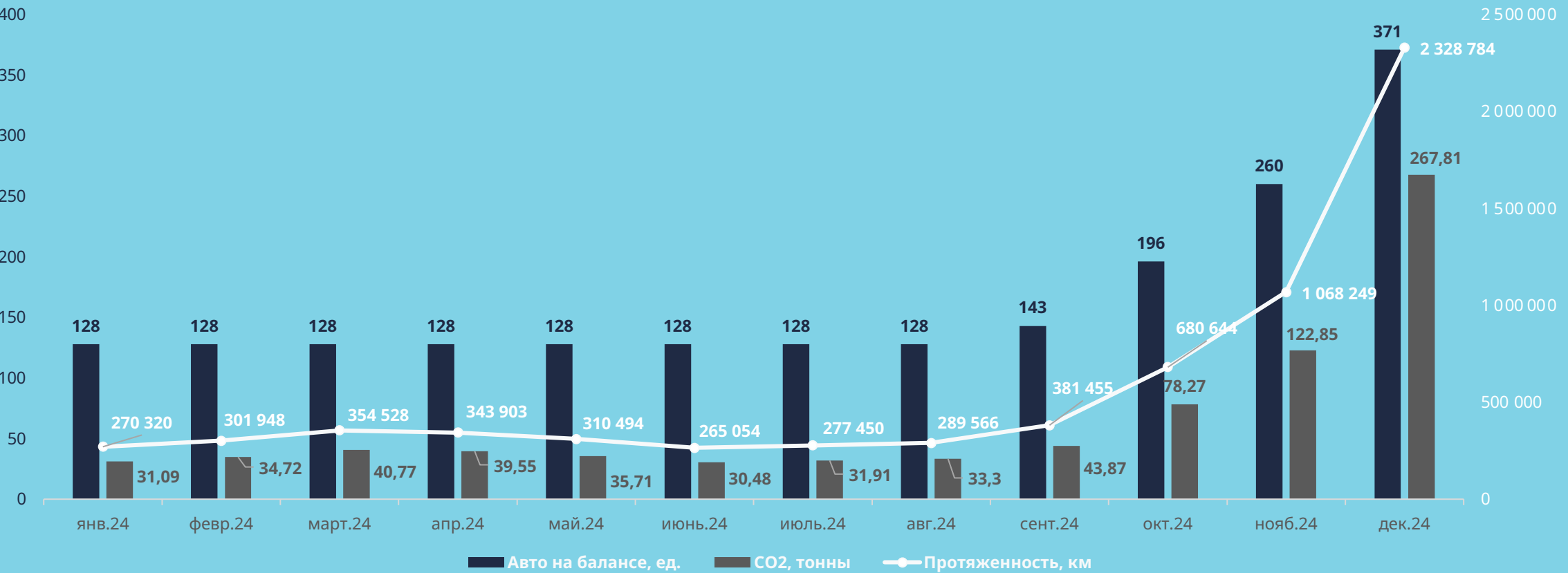


ВЫБРОСЫ ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ И ДРУГИХ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРУ

Приведенные данные позволяют сделать вывод о том, что потенциальное сокращение парниковых газов в атмосферу благодаря таксопарку ТОО «A-cars» составляет порядка 790 тонн CO2 за 12 месяцев, что эквивалентно снижению выбросов примерно на 4,73 тонны CO2 на одну электромашину за 12 месяцев, при этом в среднем каждая машина выбрасывает 0,20 тонн CO2 в месяц, с учетом выбросов от производства электроэнергии.

790 тонн

сокращение выбросов CO2 в атмосферу в 2024 году





КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ



КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Корпоративное управление компании строится на основах справедливости, честности, ответственности, прозрачности, профессионализма и компетентности.

Товарищество с ограниченной ответственностью «A-Cars» осуществляет свою деятельность в соответствии с законодательством Республики Казахстан, внутренним уставом, а также принципами прозрачности, подотчётности и ответственности, применимыми к субъектам предпринимательства, планирующим привлечение финансирования через долговые инструменты.

СПРАВЕДЛИВОСТЬ

ЧЕСТНОСТЬ

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

ПРОЗРАЧНОСТЬ

ПРОФЕССИОНАЛИЗМ

КОМПЕТЕНОСТЬ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Управление ТОО «A-Cars» осуществляется на основе следующей структуры:

Единственный участник — является высшим органом управления, принимает решения по ключевым вопросам деятельности Товарищества, в том числе об утверждении финансовой отчётности, выпуске долговых ценных бумаг, заключении крупных сделок и изменении устава.

Директор — осуществляет текущее руководство деятельностью компании, несёт персональную ответственность за реализацию стратегических задач, финансово-хозяйственную деятельность и соблюдение внутренних процедур.

Единственный участник и Директор в компании представлены в единственном лице - Успанов Серик Жетегенович с 18 января 2023 по настоящее время.

ВНУТРЕННИЙ КОНТРОЛЬ

Компания внедряет элементы системы внутреннего контроля, направленные на:

- соблюдение нормативных требований;
- управление финансовыми и операционными рисками;
- обеспечение надёжной отчётности и информационной прозрачности.

Контрольные функции реализуются через:

- бухгалтерский и налоговый учёт;
- аудит (внутренний и/или внешний);
- контроль договорной дисциплины и исполнения обязательств.

ОТКРЫТОСТЬ И ПОДОТЧЕТНОСТЬ

С учётом намерений по размещению облигаций на организованном рынке ценных бумаг, ТОО «A-Cars» стремится обеспечить:

- **регулярное раскрытие информации** в соответствии с требованиями KASE и агентства по регулированию финансового рынка РК;
- поддержание деловой репутации как прозрачного и ответственного эмитента;
- готовность к внедрению принципов Кодекса корпоративного управления, рекомендованного KASE (в объёме, соразмерном организационно-правовой форме).

НЕЗАВИСИМЫЙ АУДИТ

Компания ежегодно подтверждает свою финансовую отчётность через внешнюю аудиторскую проверку, проводимую лицензированной аудиторской организацией в соответствии с МСФО и законодательством Республики Казахстан.

ИНФОРМАЦИЯ О ВОЗНАГРАЖДЕНИИ

Суммарный размер вознаграждения единственному члену исполнительного органа - директору, была начислена заработная плата в размере 1 508 619 тенге.

ДОЧЕРНИЕ КОМПАНИИ

Дочерних и зависимых компаний в течение 2024 года у ТОО «A-cars» не было.

КРУПНЫЕ СДЕЛКИ

В течение 2024 года крупных сделок у Компании не было.

УЧАСТНИК ЭМИТЕНТА

Единственным участником ТОО «A-cars» является Успанов Серик Жетегенович. В течение 2024 года Компания не осуществляла выплату дивидендов.

ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОЛИТИКА

Основными каналами предоставления информации являются сайт Казахстанская фондовой биржи и сайт Депозитория финансовой отчетности.





ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ



ТОО «А-Cars»
Финансовая отчетность
 за год, закончившийся 31 декабря 2024 года
с Аудиторским отчетом независимых аудиторов

ТОО «А-Cars»	
СОДЕРЖАНИЕ	страница
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА	3
АУДИТОРСКИЙ ОТЧЕТ НЕЗАВИСИМЫХ АУДИТОРОВ	4-7
ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ:	
Отчет о финансовом положении	8
Отчет о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе	9
Отчет об изменениях в собственном капитале	10
Отчет о движении денежных средств	11
Примечания к финансовой отчетности	12-29

ТОО «А-Cars»
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА

Руководство отвечает за подготовку финансовой отчетности, достоверно отражающей финансовое положение ТОО «А-Cars» (далее «Компания») по состоянию на 31 декабря 2024 года, а также результаты его деятельности, изменения в собственном капитале и движение денежных средств за год, закончившийся 31 декабря 2024 года, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (далее «МСФО»).

При подготовке финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- выбор надлежащих принципов бухгалтерского учета и их последовательное применение;
- применение обоснованных оценок и расчетов;
- соблюдение требований МСФО;
- раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнение требований МСФО, оказывается, недостаточно для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия оказывают на финансовое положение и финансовые результаты деятельности Компании; и
- подготовку финансовой отчетности из допущения, что Компания будет продолжать свою деятельность в обозримом будущем, за исключением случаев, когда такое допущение неправомерно.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и обеспечение функционирования эффективной и надежной системы внутреннего контроля Компании;
- поддержание системы бухгалтерского учета, позволяющей в любой момент с достаточной степенью точности подготовить информацию о финансовом положении Компании и обеспечить соответствие финансовой отчетности требованиям МСФО;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с законодательством Республики Казахстан;
- принятие мер в пределах своей компетенции для обеспечения сохранности активов Компании;
- выявление и предотвращение фактов недобросовестных действий, ошибок и прочих злоупотреблений.

Руководство обоснованно предполагает, что Компания продолжит деятельность в обозримом будущем. Финансовая отчетность Компании, следовательно, подготовлена в соответствии с принципом непрерывной деятельности.

Данная финансовая отчетность за год, закончившийся 31 декабря 2024 года, была одобрена руководством Компании и утверждена 31 марта 2025 года.



Успанов С. Ж.
Директор



Мунатаева А. А.
Главный бухгалтер

«Concord» ТАҚ-ЖШС
Казахстан, 050057, Алматы қ.
Айманов көшесі 140, ү. Б6 блогы
тұрғын емес үй-жай 26а
Тел.: +7 727 225 81 25
E-mail: audit@concord.com.kz



ТОО «НАК «Concord»
Казахстан, 050057, г. Алматы,
ул. Айманова, 140, блок Б6
нежилое помещение 26а
Тел.: +7 727 225 81 25
E-mail: audit@concord.com.kz

АУДИТОРСКИЙ ОТЧЕТ НЕЗАВИСИМЫХ АУДИТОРОВ

Участникам и руководству ТОО «А-Cars»

Мнение

Мы провели аудит финансовой отчетности ТОО «А-Cars» (далее - «Компания»), состоящей из отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2024 года, отчета о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе, отчета об изменениях в собственном капитале и отчета о движении денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, а также примечаний к финансовой отчетности, включая краткий обзор основных положений учетной политики.

По нашему мнению, прилагаемая финансовая отчетность отражает достоверно во всех существенных аспектах финансовое положение Компании по состоянию на 31 декабря 2024 года, а также ее финансовые результаты и движение денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»).

Основание для выражения мнения

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наши обязанности в соответствии с этими стандартами описаны далее в разделе «Ответственность аудитора за аудит финансовой отчетности» нашего отчета независимых аудиторов. Мы независимы по отношению к Компании в соответствии с «Кодексом этики профессиональных бухгалтеров» Совета по международным стандартам этики для бухгалтеров («Кодекс СМСЭБ»), и этическими требованиями, применимыми к нашему аудиту финансовой отчетности в Республике Казахстан, и мы выполнили другие этические обязанности в соответствии с этими требованиями и кодексом СМСЭБ. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

Ключевые вопросы аудита

Ключевые вопросы аудита – это вопросы, которые, согласно нашему профессиональному суждению, являлись наиболее значимыми для нашего аудита финансовой отчетности за текущий период. Эти вопросы были рассмотрены в контексте нашего аудита финансовой отчетности в целом и при формировании нашего мнения об этой отчетности, и мы не выражаем отдельного мнения по этим вопросам.

В отношении указанных ниже вопросов наше описание того, как данный вопрос был рассмотрен в ходе нашего аудита приводится в этом контексте. Мы выполнили обязательства, описанные в разделе «Ответственность аудитора за аудит финансовой отчетности» нашего отчета, в том числе по отношению к этому вопросу. Соответственно, аудит включал выполнение процедур, разработанных в ответ на оценку рисков существенного искажения финансовой отчетности.

Результаты наших аудиторских процедур, в том числе процедур, выполненных в ходе рассмотрения указанных вопросов, служат основанием для выражения нашего аудиторского мнения к прилагаемой финансовой отчетности.

Ключевые вопросы	Как соответствующий ключевой вопрос был рассмотрен в ходе нашего аудита
Классификация и оценка финансовых обязательств Компании в соответствии с МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты».	При оценке финансовых обязательств мы, помимо прочего, выполнили следующие аудиторские процедуры:
Как указано в Примечании 11, по состоянию на 31 декабря 2024 года, финансовые обязательства по выпущенным облигациям, включая начисленное вознаграждение по ним составили 3 192 292 тысячи тенге, что составляет 88% обязательств Компании. Компания провела классификацию и оценку обязательств. Ключевые области суждения включали:	- мы оценили правильность классификации и оценки финансовых обязательств и их соответствия требованиям МСФО (IFRS) 9; - мы получили с Центрального депозитария информацию о сделках Компании за отчетный период и провели сверку на соответствие учетных данных; - на выборочной основе мы провели индивидуальную оценку начисленного вознаграждения; - мы оценили достаточность и уместность раскрытий в соответствии с МСФО (IFRS) 9.
точность и достаточность раскрытий в финансовой отчетности.	

Прочая информация

Прочая информация включает информацию, содержащуюся в Годовом отчете Компании за 2023 год, но не включает финансовую отчетность и наш аудиторский отчет о ней. Ответственность за прочую информацию несет руководство Компании. Годовой отчет Компании за 2024 год, предположительно, будет нам представлен после даты настоящего аудиторского отчета.

Наше мнение о финансовой отчетности не распространяется на прочую информацию, и мы не будем предоставлять вывода, выражающего уверенность в какой-либо форме в отношении данной информации.

В связи с проведением нами аудита финансовой отчетности наша обязанность заключается в ознакомлении с указанной выше прочей информацией, когда она будет нам представлена, и рассмотрении при этом вопроса, имеются ли существенные несоответствия между прочей информацией и финансовой отчетностью или нашими знаниями, полученными в ходе аудита, и не содержит ли прочая информация иных существенных искажений.

Прочие сведения

Аудит финансовой отчетности Компании за год, закончившийся 31 декабря 2023 года, был проведен другим аудитором, который выразил немодифицированное мнение о данной отчетности 02 апреля 2024 года.

Ответственность руководства за финансовую отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной финансовой отчетности в соответствии с МСФО и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке финансовой отчетности руководство несет ответственность за оценку способности Компании продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать Компанию, прекратить ее деятельность или когда у него отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

Лица, отвечающие за корпоративное управление, несут ответственность за надзор за подготовкой финансовой отчетности Компании.

Ответственность аудитора за аудит финансовой отчетности

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что финансовая отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в выпуске аудиторского отчета, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой финансовой отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всей аудиторской проверки. Кроме того, мы выполняем следующее:

- выявляем и оцениваем риски существенного искажения финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основой для выражения нашего мнения. Риск не обнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск не обнаружения существенного искажения в результате ошибок, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленное не отражение или неправильное представление данных или действия в обход системы внутреннего контроля;
- получаем понимание системы внутреннего контроля, связанной с аудитом, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля Компании;
- оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики и обоснованности оценочных значений и соответствующего раскрытия информации, подготовленных руководством;
- формируем вывод о правомерности использования руководством допущения о непрерывности деятельности в качестве основы бухгалтерского учета, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывода о том, имеются ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности Компании продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны обратить внимание в нашем аудиторском отчете независимых аудиторов на соответствующую раскрываемую в финансовой отчетности информацию или, если такого раскрытия информации недостаточно, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского отчета независимых аудиторов. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что Компания утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;
- проводим оценку общего представления финансовой отчетности, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также оценки того, представляет ли финансовая отчетность лажание в ее основе операции и события так, чтобы достигалось достоверное представление о них.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с лицами, отвечающими за корпоративное управление, доводя до их сведения, в том числе и информацию о запланированном объеме и сроках аудита, и значимых вопросах, которые привлекли внимание аудитора, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Мы также предоставляем лицам, отвечающим за корпоративное управление, заявление о том, что мы соблюдали все соответствующие этические требования в отношении независимости и информировали этих лиц обо всех взаимоотношениях и прочих вопросах, которые можно обоснованно считать оказывающими влияние на независимость аудитора, а в необходимых случаях – о соответствующих мерах предосторожности.

Из тех вопросов, которые мы довели до сведения лиц, отвечающих за корпоративное управление, мы определяем вопросы, которые были наиболее значимыми для аудита финансовой отчетности за текущий период и, следовательно, являются ключевыми вопросами аудита. Мы описываем эти вопросы в нашем аудиторском заключении, кроме случаев, когда публичное раскрытие информации об этих вопросах запрещено законом или нормативным актом, или когда в крайне редких случаях мы приходим к выводу о том, что информация о каком-либо вопросе не должна быть сообщена в нашем заключении, так как можно обоснованно предположить, что отрицательные последствия сообщения такой информации превысят общественно значимую пользу от ее сообщения.



Слаббеков А. К.
Аудитор
ТОО «НАК «Concord»
Квалификационное свидетельство аудитора
№ МФ-0001037 от 20 февраля 2020 года



Мухаметжанов Ж. А.
Аудитор/Управляющий партнер
ТОО «НАК «Concord»
Государственная лицензия на занятие
аудиторской деятельностью: № 25004755,
выданная Комитетом внутреннего
государственного аудита Министерства
финансов Республики Казахстан 17 февраля
2025 года (первичная выдача 05 марта 2012 года).

31 марта 2025 года

ТОО «А-Cars»			
ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА			
(в тысячах казахстанских тенге)			
	Прим.	31 декабря 2024 года	31 декабря 2023 года
АКТИВЫ			
Долгосрочные активы			
Основные средства	5	2 900 146	294 000
Нематериальные активы		57	76
Активы валидные под поставку основных средств	6	1 016 130	780 000
Итого долгосрочные активы		3 916 333	1 074 076
Краткосрочные активы			
Запасы	7	32 468	-
Торговая и прочая дебиторская задолженность	8	304 826	2 003
Денежные средства и их эквиваленты	9	186 474	13 909
Итого краткосрочные активы		523 768	15 912
ИТОГО АКТИВЫ		4 440 101	1 089 988
СОВЕСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ			
Уставный капитал	10	344 720	314 720
Дополнительно оплаченный капитал		-	338 297
Нераспределенная прибыль / (непокрытый убыток)		453 364	(31 887)
Итого собственный капитал		798 084	621 130
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Долгосрочные обязательства			
Выпущенные долговые ценные бумаги	11	3 192 292	-
Займы полученные	12	414 236	468 731
Итого долгосрочные обязательства		3 606 528	468 731
Краткосрочные обязательства			
Корпоративный подоходный налог к уплате		31 056	-
Торговая и прочая кредиторская задолженность	13	4 433	127
Итого краткосрочные обязательства		35 489	127
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		3 642 017	468 858
ИТОГО СОВЕСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		4 440 101	1 089 988



Успанов С. Ж.
Директор
31 марта 2025 года

Мунатаева А. А.
Главный бухгалтер



Отчет о финансовом положении следует читать вместе с примечаниями к финансовой отчетности, представленными на стр. 12-29.

ТОО «А-Cars»			
ОТЧЕТ О ПРИБЫЛИ ИЛИ УБЫТКЕ И ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА			
(в тысячах казахстанских тенге)			
	Прим.	2024 год	2023 год
Выручка от аренды автомобилей	14	848 794	-
Себестоимость аренды	15	(296 837)	-
Валовый доход		551 957	-
Коммерческие расходы	16	(68 488)	-
Административные расходы	17	(87 351)	(24 859)
Прочие доходы	18	167 589	-
Прочие расходы	18	(53 817)	-
Доход(Убыток) до доходов и расходов по финансированию и налогообложению		509 890	(24 859)
Процентные доходы	19	37 132	-
Процентные расходы	19	(347 016)	(7 028)
Прибыль(Убыток) до налогообложения		200 006	(31 887)
Расходы по корпоративному подоходному налогу	20	(53 052)	-
Прибыль(Убыток) за год		146 954	(31 887)
Прочий совокупный доход за год		-	-
Итого совокупный доход(убыток) за год		146 954	(31 887)



Успанов С. Ж.
Директор
31 марта 2025 года

Мунатаева А. А.
Главный бухгалтер

Отчет о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе следует читать вместе с примечаниями к финансовой отчетности, представленными на стр. 12-29.



ТОО «A-Cars»

ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В СОБСТВЕННОМ КАПИТАЛЕ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА

(в тысячах казахстанских тенге)

	Уставный капитал	Дополнительно оплаченный капитал	Перераспределенная прибыль / (убыток)	Итого капитал
На 31 декабря 2023 года	314 720	338 297	(31 887)	621 130
Корректировка входящего сальдо (Примечание 12)	-	(338 297)	338 297	-
На 1 января 2024 года (пересчитано)	314 720	-	306 410	621 130
Прибыль за год	-	-	146 954	146 954
Итого совокупный доход за год	-	-	146 954	146 954
Пополнение уставного капитала	30 000	-	-	30 000
На 31 декабря 2024 года	344 720	-	453 364	798 084
На 18 января 2023 года (дата основания)	-	-	-	-
Убыток за год	-	-	(31 887)	(31 887)
Итого совокупный убыток за год	-	-	(31 887)	(31 887)
Пополнение уставного капитала	314 720	-	-	314 720
Дисконт по займам полученным	-	338 297	-	338 297
На 31 декабря 2023 года	314 720	338 297	(31 887)	621 130

Успанов С. Ж.
Директор

Мунатаева А. А.
Главный бухгалтер

Отчет об изменениях в собственном капитале следует читать вместе с примечаниями к финансовой отчетности, представленными на стр. 12-29.

ТОО «A-Cars»

ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА

(в тысячах казахстанских тенге)

	Прим.	2024 год	2023 год
I. Движение денежных средств от операционной деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего		488 106	-
реализация товаров, услуг		445 189	-
проценты полученные по операциям «обратное РЕПО»		3 399	-
проценты полученные по депозитам		28 673	-
прочие поступления		10 845	-
2. Выбытие денежных средств, всего		(595 265)	(26 733)
платежи поставщикам за товары и услуги		(267 579)	(26 733)
авансы, выданные поставщикам товаров и услуг		(238 739)	-
выплаты по заработной плате		(52 589)	-
корпоративный подоходный налог		(16 936)	-
другие платежи в бюджет		(15 632)	-
прочие выплаты		(3 790)	-
3. Чистое движение денег от операционной деятельности		(107 159)	(26 733)
II. Движение денег от инвестиционной деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего		-	-
2. Выбытие денежных средств, всего		(2 827 964)	(780 078)
приобретение основных средств и нематериальных активов	5	(2 827 964)	(780 078)
3. Чистое движение денег от инвестиционной деятельности		(2 827 964)	(780 078)
III. Движение денег от финансовой деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего		3 107 688	820 720
продажа «зеленых» облигаций	11	2 977 688	-
пополнение уставного капитала	10	30 000	20 720
получение займов	12	100 000	800 000
2. Выбытие денежных средств, всего		-	-
3. Чистое движение денег от финансовой деятельности		3 107 688	820 720
Итого: Увеличение +/- уменьшение денежных средств		172 565	13 909
Денежные средства и их эквиваленты на начало периода		13 909	-
Денежные средства и их эквиваленты на конец периода		186 474	13 909

Неденежные операции:

В 2024 году произведен зачет погашения займа со связанной стороной с дебиторской задолженностью на сумму 308 500 тысяч тенге (Примечание 12) и взаимозачет дебиторской и кредиторской задолженности со связанной стороной на сумму 19 035 тысяч тенге.

Успанов С. Ж.
Директор

Мунатаева А. А.
Главный бухгалтер

Отчет о движении денежных средств следует читать вместе с примечаниями к финансовой отчетности, представленными на стр. 12-29.

ТОО «A-Cars»

ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА

(в тысячах казахстанских тенге)

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Товарищество с ограниченной ответственностью «A-Cars» (далее по тексту - «Компания») была создана и зарегистрирована в Управлении регистрации юридических лиц филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по городу Алматы 18 января 2023 года.

Единственным участником и конечной контролирующей стороной Компании на 31 декабря 2024 года является гражданин Республики Казахстан г-н Успанов С. Ж.

Основной деятельностью Компании является аренда легковых автомобилей и легких автотранспортных средств.

Юридический и фактический адрес Компании: Казахстан, город Алматы, Бостандыкский район, Проспект Аль-Фараби, дом 176.

Компания не имеет филиалов и представительств в регионах и за пределами Республики Казахстан.

По состоянию на 31 декабря 2024 и 2023 годов количество работников Компании составило 9 и 1 человек соответственно.

2. ОСНОВА ПОДГОТОВКИ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Заявление о соответствии МСФО

Настоящая финансовая отчетность подготовлена в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО») в редакции, утвержденной Советом по МСФО.

Основы подготовки

Настоящая финансовая отчетность была подготовлена в соответствии с принципом учета по исторической стоимости.

Функциональная валюта и валюта представления отчетности

Компания ведет учет в казахстанских денежных единицах (тенге), в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан. Настоящая финансовая отчетность представлена в тысячах тенге.

Принцип начисления

Финансовая отчетность была подготовлена в соответствии с принципом начисления, согласно которому результаты хозяйственных операций и событий признаются по факту совершения, независимо от времени оплаты. Операции и события отражаются в бухгалтерском учете и включаются в финансовую отчетность тех периодов, к которым они относятся.

Принцип непрерывности деятельности

Финансовая отчетность была подготовлена в соответствии с МСФО, исходя из допущения о том, что Компания будет придерживаться принципа непрерывности деятельности. Это предполагает реализацию активов и погашение обязательств в ходе обычной хозяйственной деятельности в обозримом будущем.

Руководство не намеревается, и не видит необходимости в ликвидации или в существенном сокращении масштабов деятельности, и считает, что Компания сможет продолжить свою непрерывную деятельность.

3. СУЩЕСТВЕННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ

Учетная политика, принятая при составлении финансовой отчетности, соответствует политике, применявшейся при составлении финансовой отчетности Компанией за год, закончившийся 31 декабря 2023 года, за исключением принятых новых стандартов, вступивших в силу на 1 января 2024 года. Компания не применяла досрочно какие-либо другие стандарты, разъяснения или поправки, которые были выпущены, но еще не вступили в силу.

Новые стандарты, разъяснения и поправки к действующим стандартам и разъяснениям, впервые примененные Компанией

TOO «A-Cars»

ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА
(в тысячах казахстанских тенге)

Некоторые стандарты и поправки применяются впервые в 2024 году. Характер и влияние каждого нового стандарта/поправки описаны ниже:

Поправки к МСФО (IAS) 7 и МСФО (IFRS) 7 – «Создание о финансировании поставщиков»

В мае 2023 года Совет выпустил поправки к МСФО (IAS) 7 «Отчет о движении денежных средств» и МСФО (IFRS) 7 «Финансовые инструменты: раскрытие информации», в которых описываются характеристики соглашений о финансировании поставщиков и содержатся требования относительно раскрытия дополнительной информации о таких соглашениях. Требования к раскрытию информации призваны помочь пользователям финансовой отчетности понять влияние соглашений о финансировании поставщиков на обязательства организации, ее денежные потоки и подверженность риску ликвидности.

Данные поправки не оказали влияния на финансовую отчетность Компании.

Поправки к МСФО (IFRS) 16 – «Обязательство по аренде в рамках операции продажи с обратной арендой»

В сентябре 2022 года Совет по МСФО выпустил поправки к МСФО (IFRS) 16, уточняющие требования, которые продавец-арендатор использует при оценке обязательства по аренде, возникающего в результате операции продажи с обратной арендой, чтобы исключить признание продавцом-арендатором любых сумм прибыли или убытка, относящихся к праву пользования, которое сохраняется у продавца-арендатора.

Данные поправки не оказали влияния на финансовую отчетность Компании ввиду отсутствия операций продаж с обратной арендой.

Поправки к МСФО (IAS) 1 – «Классификация обязательств как краткосрочных или долгосрочных»

В январе 2020 года и октябре 2022 года Совет по МСФО выпустил поправки к пунктам 69–76 МСФО (IAS) 1, в которых появляются требования в отношении классификации обязательств как краткосрочных или долгосрочных.

В поправках разъясняется следующее:

- Что понимается под правом отсрочить урегулирование обязательств;
- Право отсрочить урегулирование обязательств должно существовать на конец отчетного периода;
- На классификацию обязательств не влияет вероятность того, что организация исполнит свое право отсрочить урегулирование обязательств;
- Условия обязательства не будут влиять на его классификацию, только если производный инструмент, встроенный в конвертируемое обязательство, сам по себе является долевым инструментом.

Кроме того, было введено требование о раскрытии информации в случаях, когда обязательство, возникающее в связи с кредитным соглашением, классифицируется как долгосрочное и право организации отсрочить урегулирование данного обязательства зависит от соблюдения будущих ковенантов в течение двенадцати месяцев.

Данные поправки не оказали влияния на финансовую отчетность Компании.

Стандарты, которые были выпущены, но ещё не вступили в силу

Ниже приводятся новые стандарты, поправки и разъяснения, которые были выпущены, но еще не вступили в силу на дату выпуска финансовой отчетности Компании. Компания намерена применить эти стандарты, поправки и разъяснения, если применимо, с даты их вступления в силу

Поправки к МСФО (IAS) 21 – «Влияние изменений валютных курсов – Ограничения конвертируемости валют»

В августе 2023 года Совет по международным стандартам финансовой отчетности (IASB) выпустил поправки к МСФО (IAS) 21 в отношении ограничений конвертируемости валют. Поправки рассматривают ситуации, когда существуют те или иные барьеры для обмена одной валюты на другую. В стандарт добавлено несколько определений и пояснений к ним, а также описание порядка определения текущего обменного курса при помощи методик оценки. Отменено ранее существовавшее требование использовать текущий обменный курс на следующую дату, когда он становится доступным, если на дату оценки курс не был. Вместо этого необходимо оценить текущий курс на дату оценки при помощи методики оценки. Одновременно дополнены требования к раскрытию информации.



TOO «A-Cars»

ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА
(в тысячах казахстанских тенге)

Поправки обязательны к применению для годовых периодов, начинающихся после 1 января 2025 года, досрочное применение возможно. Компания не применяла данные поправки досрочно, ввиду отсутствия таких операций.

Ожидается, что данные поправки не окажут существенного влияния на финансовую отчетность Компании.

Классификация активов и обязательств на краткосрочные и долгосрочные

В отчете о финансовом положении Компания представляет активы и обязательства на основе их классификации на краткосрочные и долгосрочные.

Актив является краткосрочным, если:

- его предполагается реализовать или он предназначен для продажи или потребления в рамках обычного операционного цикла;
- он предназначен в основном для целей торговли;
- его предполагается реализовать в течение 12 (двенадцати) месяцев после окончания отчетного периода; или
- он представляет собой денежные средства или их эквиваленты, за исключением случаев наличия ограничений на его обмен или использование для погашения обязательств в течение как минимум 12 (двенадцати) месяцев после окончания отчетного периода.

Все прочие активы классифицируются в качестве долгосрочных.

Обязательство является краткосрочным, если:

- его предполагается погасить в рамках обычного операционного цикла;
- оно удерживается в основном для целей торговли;
- оно подлежит погашению в течение 12 (двенадцати) месяцев после окончания отчетного периода; или
- у Компании отсутствует безусловное право отсрочить погашение обязательства в течении как минимум 12 (двенадцати) месяцев после окончания отчетного периода.

Компания классифицирует все прочие обязательства в качестве долгосрочных.

Отложенные налоговые активы и обязательства классифицируются как долгосрочные активы и обязательства.

Оценка справедливой стоимости

Справедливая стоимость – это цена, которая была бы получена при продаже актива или уплачена при передаче обязательства при проведении операции на добровольной основе на основном рынке на дату оценки в текущих рыночных условиях независимо от того, является ли такая цена непосредственно наблюдаемой или рассчитывается с использованием другого метода оценки.

У Компании должен быть доступ к основному или наиболее благоприятному рынку. Справедливая стоимость актива или обязательства оценивается с использованием допущений, которые использовались бы участниками рынка при определении цены актива или обязательства, при этом предполагается, что участники рынка действуют в своих лучших интересах.

Все активы и обязательства, справедливая стоимость которых оценивается или раскрывается в финансовой отчетности, классифицируются в рамках описанной ниже иерархии источников справедливой стоимости на основании исходных данных самого нижнего уровня, которые являются значимыми для оценки справедливой стоимости в целом:

- Уровень 1 – Рыночные котировки цен на активном рынке по идентичным активам или обязательствам (без каких-либо корректировок);
- Уровень 2 – Модели оценки, в которых существенные для оценки справедливой стоимости входные данные являются прямо или косвенно наблюдаемыми на рынке;
- Уровень 3 – Модели оценки, в которых существенные для оценки справедливой стоимости входные данные, относящиеся к наиболее низкому уровню иерархии, не являются наблюдаемыми на рынке.



TOO «A-Cars»

ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА
(в тысячах казахстанских тенге)

В случае активов и обязательств, которые признаются в финансовой отчетности на периодической основе, Компания определяет факт перевода между уровнями источников иерархии, повторно анализируя классификацию (на основании исходных данных самого нижнего уровня, которые являются значимыми для оценки справедливой стоимости в целом) на конец каждого отчетного периода.

Признание и оценка финансовых инструментов

Финансовые активы и финансовые обязательства отражаются в отчете о финансовом положении Компании, когда Компания становится стороной по договору в отношении соответствующего финансового инструмента. Компания отражает имеющие регулярный характер приобретения и реализацию финансовых активов и обязательств по дате расчетов.

Финансовые активы и финансовые обязательства первоначально оцениваются по справедливой стоимости. Транзакционные издержки, напрямую связанные с приобретением или выпуском финансовых активов и финансовых обязательств (кроме финансовых активов и финансовых обязательств, отражаемых по справедливой стоимости через прибыли или убытки), соответственно увеличивают или уменьшают справедливую стоимость финансовых активов или финансовых обязательств при первоначальном признании. Транзакционные издержки, напрямую относящиеся к приобретению финансовых активов или финансовых обязательств, отражаемых по справедливой стоимости через прибыли или убытки, относятся непосредственно на прибыли или убыток.

Финансовые активы

Для целей последующей классификации финансовые активы классифицируются как финансовые активы, оцениваемые по амортизируемой стоимости (долговые инструменты) или как финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости.

Финансовые активы, оцениваемые по амортизируемой стоимости (долговые инструменты)

Компания оценивает торговую и прочую дебиторскую задолженность и средства в кредитных учреждениях по амортизируемой стоимости если выполняются оба следующих условия:

- финансовый актив удерживается в рамках бизнес-модели, целью которой является удержание финансовых активов для получения предусмотренных договором денежных потоков; и
- договорные условия финансового актива обуславливают получение в указанные даты денежных потоков, являющихся исключительно платежами в счет основной суммы долга и процентов на непогашенную часть основной суммы долга (SPPI).

Финансовые активы, оцениваемые по амортизируемой стоимости, впоследствии оцениваются с использованием метода эффективной процентной ставки, и к ним применяются требования в отношении обесценения. Прибыли или убытки признаются в составе прибыли или убытка в случае прекращения признания, его модификации или обесценения.

Финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток

Финансовые активы, денежные потоки по которым не являются исключительно платежами в счет основной суммы долга и процентов, классифицируются и оцениваются по справедливой стоимости через прибыль или убыток независимо от используемой бизнес-модели.

На отчетную дату Компания не имеет финансовых активов данной категории.

Финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход

Компания оценивает долговые инструменты по справедливой стоимости через прочий совокупный доход если выполняются оба следующих условия:

- финансовый актив удерживается в рамках бизнес-модели, целью которого является как получение предусмотренных договором денежных потоков, так и продажа финансовых активов; и
- договорные условия финансового актива обуславливают получение в указанные даты денежных потоков, являющихся исключительно платежами в счет основной суммы долга и процентов на непогашенную часть основного долга (SPPI).

На отчетную дату Компания не имеет финансовых активов данной категории.



TOO «A-Cars»

ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА
(в тысячах казахстанских тенге)

Тест «исключительно платежи в счет основной суммы долга и процентов на непогашенную часть основной суммы долга» (тест SPPI)

В рамках второго этапа процесса классификации Компания оценивает договорные условия финансового актива, чтобы определить, являются ли предусмотренные договором денежные потоки по активу исключительно платежами в счет основной суммы долга и процентов на непогашенную часть основной суммы долга (тест SPPI).

Для целей данного теста «основная сумма долга» представляет собой справедливую стоимость финансового актива при первоначальном признании, и она может изменяться на протяжении срока действия данного финансового актива (например, если имеют место выплаты в счет погашения основной суммы долга или амортизация премии/дисконта).

Наиболее значительными элементами процентов в рамках кредитного договора обычно являются возмещение за временную стоимость денег и возмещение за кредитный риск. Для проведения теста SPPI Компания применяет суждение и анализирует уместные факторы, например, в какой валюте выражен финансовый актив, и период, на который установлена процентная ставка.

В то же время договорные условия, которые оказывают более чем пренебрежимо малое влияние на подверженность рискам или волатильность предусмотренных договором денежных потоков, не связанных с базовым кредитным соглашением, не обуславливают возникновения предусмотренных договором денежных потоков, которые являются исключительно платежами в счет основной суммы долга и процентов на непогашенную часть основной суммы долга. В таких случаях финансовый актив необходимо оценивать по ЦСПУ.

Обесценение финансовых активов

Компания признает оценочный резерв под ожидаемые кредитные убытки по всем финансовым активам, оцениваемым по амортизированной стоимости. При первоначальном признании финансового актива Компания признает оценочный резерв под ожидаемые кредитные убытки в сумме, равной 12-месячному ожидаемому кредитному убытку. 12-месячные ожидаемые кредитные убытки – это часть ожидаемых кредитных убытков вследствие событий дефолта по финансовому инструменту, возможных в течение 12 месяцев после отчетной даты. Если после первоначального признания кредитный риск по финансовому активу значительно увеличился, Компания признает оценочный резерв под ожидаемые кредитные убытки в сумме, равной ожидаемому кредитному убытку за весь срок.

Суммы оценочного резерва под ожидаемые кредитные убытки представляются в финансовой отчетности следующим образом:

- по финансовым активам, оцениваемым по амортизированной стоимости - как уменьшение валовой балансовой стоимости таких активов. Снижение балансовой стоимости осуществляется за счет формирования оценочного резерва под ожидаемые кредитные убытки, как контрактный счет соответствующих счетов активов. Финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости, признанные безнадежными, списываются за счет оценочного резерва. Полученные впоследствии возмещения ранее списанных сумм восстанавливаются за счет такого резерва. Изменение резерва отражаются в составе прибыли или убытка.

На каждую отчетную дату Компания оценивает наличие объективных признаков обесценения финансовых активов, оцениваемых по амортизированной стоимости, на предмет их кредитного обесценения. Финансовый актив является кредитно-обесцененным, когда происходит одно или несколько событий, которые оказывают негативное влияние на расчетные будущие потоки денежных средств по такому финансовому активу.

Свидетельством кредитного обесценения финансового актива являются, в частности, следующие наблюдаемые данные:

- значительные финансовые трудности эмитента или контрагента;
- нарушения условий договора (например: отказ или уклонение от уплаты процентов или основной суммы долга);
- высокая вероятность банкротства или финансовой реорганизации эмитента;



TOO «A-Cars»

ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА
(в тысячах казахстанских тенге)

- исчезновение активного рынка для этого финансового актива в связи с финансовыми трудностями;
- ретроспективный анализ сроков погашения дебиторской задолженности, показывающий, что всю номинальную сумму дебиторской задолженности взыскать не удастся.

При оценке ожидаемых кредитных убытков по финансовым активам, оцениваемым по амортизированной стоимости, Компания использует упрощения практического характера. Расчет ожидаемых кредитных убытков по таким активам производится с использованием матрицы оценочных резервов.

Матрица оценочных резервов устанавливает фиксированные ставки оценочных резервов в зависимости от количества дней просрочки в случае торговой дебиторской задолженности и комиссионных вознаграждений к получению:

Количество дней просрочки	Размер резерва (%)
Просрочка отсутствует	0
Платежи просрочены менее 30 дней	5
Платежи просрочены более 30 дней, но менее 60 дней	10
Платежи просрочены более 60 дней, но менее 90 дней	50
Платежи просрочены более 90 дней	100

Финансовые обязательства

Финансовые обязательства классифицируются как финансовые обязательства, учитываемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток, либо как финансовые обязательства, учитываемые по амортизированной стоимости.

Кредиторская задолженность и прочие обязательства

Кредиторская задолженность и прочие обязательства первоначально отражаются по справедливой стоимости, и далее – по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки.

Зачет финансовых активов и обязательств

Финансовые активы и обязательства зачитываются и отражаются на нетто основе в отчете о финансовом положении, когда Компания имеет юридически закрепленное право зачесть признанные суммы и Компания намерена погасить на нетто основе или реализовать актив и обязательство одновременно. В случае передачи финансового актива, который не квалифицируется как списание, Компания не признает эту операцию как списание переданного актива и относящегося к нему обязательства.

Прекращение признания финансовых обязательств

Компания прекращает признание финансовых обязательств только в случае их погашения, аннулирования или истечения срока требования по ним. Когда существующее финансовое обязательство заменяется другим обязательством перед тем же кредитором на существенно других условиях, или условия существующего обязательства существенно меняются, то такой обмен или изменения учитываются как списание первоначального обязательства и признание нового обязательства. Разница между балансовой стоимостью финансового обязательства, признание которого прекращается, и уплаченным или причитающимся к уплате вознаграждением признается в составе прибыли или убытка.

Денежные средства

Денежные средства включают наличные деньги и средства на расчетных счетах в банке. Средства, в отношении которых имеются ограничения по использованию на момент предоставления, исключаются из состава денежных средств.

Банковские вклады

В ходе своей обычной деятельности Компания осуществляет вклады в банки на разные сроки. Вклады учитываются по амортизированной стоимости на основе метода эффективной процентной ставки.

Основные средства

Основные средства учитываются по первоначальной стоимости за вычетом накопленной амортизации и/или накопленных убытков от обесценения в случае их наличия.



TOO «A-Cars»

ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА
(в тысячах казахстанских тенге)

Амортизация объекта основных средств начинается тогда, когда он становится доступен для использования. Амортизация рассчитывается прямым методом в течение следующих оценочных сроков полезного использования активов:

Транспортные средства	Срок полезной службы (мес.)
	80

Остаточная стоимость, сроки полезного использования и методы начисления амортизации активов анализируются в конце каждого отчетного года и корректируются по мере необходимости. Расходы на ремонт и реконструкцию относятся на затраты по мере их осуществления и включаются в состав прочих операционных расходов, за исключением случаев, когда они подлежат капитализации.

Нематериальные активы

Нематериальные активы учитываются по стоимости приобретения. Расходы по приобретению нематериальных активов капитализируются и амортизируются прямым методом в течение срока их полезного использования. По состоянию на каждую дату составления финансовой отчетности Компания оценивает наличие любых признаков, указывающих на возможное обесценение нематериальных активов. В случае выявления любого такого признака Компания оценивает возмещаемую сумму актива.

Начисление износа нематериальных активов производится исходя из нормативных сроков их использования.

Налогообложение

Специальный налоговый режим

Компания применяет специальный налоговый режим (СНР) розничного налога. При применении СНР розничного налога доход определяется совокупно, аналогично порядку по определению доходов в упрощенном порядке.

Преимущества данного режима:

- вправе не вставать на учет по НДС;
- не являются плательщиками социального налога;
- вправе осуществлять деятельность в разных населенных пунктах;
- уменьшают полученный доход от предпринимательской деятельности на сумму фонда оплаты труда за работников.

Исчисление корпоративного подоходного налога, за исключением налогов, удерживаемых у источника выплаты, при применении данного режима производится путем применения к объекту налогообложения следующих ставок:

- 4% - по всем доходам, если покупатель - физическим лица, а также ИП и TOO, которые не производят вычеты по расходам при исчислении налога;
- 8% - по доходам, если покупатель - ИП или юридическое лицо на общепризнанном режиме, в случае документального подтверждения сумм вычетов на такие расходы.

Прочие налоги и отчисления

Помимо корпоративного подоходного налога, в Республике Казахстан существует ряд налогов и платежей, связанных с операционной деятельностью Компании. Данные налоги включены в состав административных расходов в отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе Компании за отчетный год.

Сегментная отчетность

Сегмент является отличным компонентом Компании, который занимается либо предоставлением товаров или услуг (операционный сегмент), либо предоставлением товаров или услуг в рамках определенной экономической среды (географический сегмент), который подвержен рискам и приносит выгоды, которые отличаются от рисков и выгод других сегментов. Финансовая отчетность Компании основывается на едином операционном сегменте.



ТОО «А-Cars»

ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА
(в тысячах казахстанских тенге)

Уставный капитал

Уставный капитал состоит из долей участия за вычетом задолженности учредителей по взносам в уставный капитал. Уставный капитал признается по справедливой стоимости полученных или уплаченных средств.

Доход от операционной аренды

Компания предоставляет автомобили в краткосрочную аренду физическим лицам, без опционов на продление или выкуп. Срок аренды составляет менее 12 месяцев, и, следовательно, в соответствии с пунктом 5(a) МСФО (IFRS) 16, данные договоры аренды классифицированы как краткосрочная аренда. Компания применяет освобождение, предусмотренное стандартом, и не признает активы права пользования и обязательства по аренде, так как он владеет активом и учитывает его в составе основных средств.

Доход от краткосрочной аренды отражается в составе выручки от обычной деятельности в отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе на прямойлинейной основе по мере оказания услуг, так как клиент получает и потребляет экономические выгоды от использования автомобиля одновременно с его предоставлением.

Арендные платежи устанавливаются в виде фиксированной дневной ставки, подлежащей уплате арендатором за каждый день аренды.

Если арендатор наносит ущерб транспортному средству, и такой ущерб не покрывается страховыми полисами, арендатор обязан компенсировать стоимость ремонта. Возмещение ущерба отражается в составе прочего дохода в момент возникновения прав на получение возмещения и при наличии уверенности в его получении.

Процентные доходы

Процентные доходы отражаются по принципу начисления и рассчитываются по методу эффективной процентной ставки. Метод эффективной процентной ставки – это метод, который заключается в исчислении амортизированной стоимости финансового актива или финансового обязательства (или группы финансовых активов, группы финансовых обязательств), а также отнесения процентного дохода или процентного расхода к соответствующему периоду. Эффективная процентная ставка – это процентная ставка, с помощью которой ожидаемые будущие выплаты или поступления денежных средств приводятся к чистой текущей стоимости финансового актива или финансового обязательства.

Государственные субсидии

Компания получает государственные субсидии в соответствии с программами поддержки эмитентов долговых ценных бумаг. Такие субсидии классифицируются как субсидии, связанные с доходами, в соответствии с требованиями МСФО (IAS) 20 «Учет государственной помощи и раскрытие информации о государственной помощи».

Государственные субсидии признаются в отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе на систематической основе в течение периодов, в которых компания несет соответствующие расходы, которые они предназначены компенсировать. Субсидии, компенсирующие часть процентных расходов по выпущенным облигациям, отражаются в составе прочих доходов.

Признание субсидии осуществляется, если имеется достаточная уверенность в том, что субсидия будет получена и Компания удовлетворяет всем условиям для получения такой субсидии.

Расходы на содержание персонала и связанные с ними отчисления

Краткосрочные вознаграждения работникам включают в себя такие статьи как:

- заработная плата сотрудникам и взносы на социальное обеспечение;
- ежегодные оплачиваемые отпуска, оплачиваемые отпуска по болезням.

Компания производит отчисления и платежи в Фонд обязательного социального медицинского страхования (ОСМС) по единой ставке (в размере 3% в 2024 и в 2023 годах).



ТОО «А-Cars»

ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА
(в тысячах казахстанских тенге)

Компания удерживает с дохода работников и оплачивает взносы за работников (в размере 2% в 2024 и в 2023 годах) от объекта исчисления в фонд ОСМС.

Компания также удерживает 10% от заработной платы своих сотрудников в качестве отчислений в АО «Единый накопительный пенсионный фонд». У Компании нет других пенсионных обязательств перед работниками.

Компания удерживает с заработной платы и иных выплат работникам, включая материальные блага, индивидуальный подоходный налог по единой ставке в размере 10%.

Расчеты и операции со связанными сторонами

В настоящей финансовой отчетности связанными считаются стороны, одна из которых имеет возможность контролировать или осуществлять значительное влияние на операционные и финансовые решения другой стороны, как определено в МСФО (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах». При решении вопроса о том, являются ли стороны связанными, принимается во внимание содержание взаимоотношений сторон, а не только их юридическая форма.

События после отчетной даты

События, как благоприятные, так и не благоприятные, которые происходят в период между отчетной датой и датой утверждения финансовой отчетности, и которые оказали или могут оказать влияние на финансовое состояние, движение денежных средств или результаты деятельности Компании.

Резервы, условные обязательства и условные активы

Резервы — это обязательства с неопределенным временем или суммой, они признаются тогда, когда:

- в результате прошлого события у Компании есть существующая обязанность (юридическая или имущественная);
- является вероятным возникновение потребности в каком-либо оттоке ресурсов для исполнения этой обязанности;
- сумма обязанности может быть достоверно оценена.

Условные обязательства — это существующая обязанность, которая возникает из прошлых событий, но не признается потому, что возникновение потребности оттока ресурсов для исполнения обязанности не является вероятным, или сумма обязанности не может быть оценена с достаточной достоверностью.

Условные обязательства не признаются, а подлежат раскрытию, кроме случаев, когда возможность выбытия ресурсов является маловероятной.

Условные активы не отражаются в финансовой отчетности, но подлежат раскрытию в случаях, когда получение экономической выгоды является вероятным.

4. СУЩЕСТВЕННЫЕ УЧЕТНЫЕ СУЖДЕНИЯ И ОЦЕНКИ

Подготовка финансовой отчетности Компании требует от руководства делать оценки, которые влияют на представленные в отчетности суммы активов и обязательств на отчетную дату, а также суммы доходов и расходов в течение закончившегося периода.

Руководство регулярно проводит оценку своих суждений и оценок. Руководство основывает свои оценки и суждения на историческом опыте и на различных факторах, которые считаются разумными в данных обстоятельствах. Фактические результаты могут отличаться от данных оценок при различных допущениях и условиях. Расчетные оценки и допущения рассмотрены на основании непрерывности деятельности. Изменения бухгалтерских расчетов отражаются в том периоде, в котором эти изменения произошли.

Основные допущения и прочие основные источники неопределенности в оценках на отчетную дату, которые могут послужить причиной существенных корректировок балансовой стоимости активов и обязательств, рассматриваются ниже.

Ожидаемые кредитные убытки по финансовым активам

Оценка убытков от обесценения по всем категориям финансовых активов требует применения суждений, в частности, при определении ОКУ и оценке значительного увеличения кредитного риска необходимо оценить величину и сроки возникновения будущих денежных потоков, и стоимость обесценения.



ТОО «А-Cars»

ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА
(в тысячах казахстанских тенге)

Такие расчетные оценки зависят от ряда факторов, изменения в которых могут привести к различным суммам оценочных резервов под ОКУ. Крупные сбои в бизнесе могут привести к проблемам с ликвидностью как у компаний, так и у потребителей, поскольку они теряют способность генерировать денежные потоки и покрывать текущие обязательства.

Государственные субсидии

В отчетном периоде Компания заключила договор на субсидирование части ставки купонного вознаграждения по облигациям, в целях закупки электромобилей.

Для признания субсидии в соответствии с МСФО (IAS) 20 «Учет государственных субсидий и раскрытие о государственной помощи», Руководство Компании пришло к выводу, что Компания выполнила соответствующие условия, связанные с субсидией на отчетную дату, и существует разумная уверенность в том, что субсидии будут получены.

Руководство Компании признает государственные субсидии в составе прочих доходов на систематической основе на протяжении периодов, в которых Компания признает в качестве расходов соответствующие затраты для компенсации которых предназначались данные субсидии.

Налоги

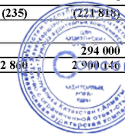
В отношении интерпретации сложного налогового законодательства, изменений в налоговом законодательстве, а также сумм и сроков получения будущего налогооблагаемого дохода существует риск возникновения дополнительных налоговых обязательств в будущем. В ходе обычного процесса деятельности проводится много операций и расчетов, в отношении которых невозможно окончательно определить налоговые суммы. В результате, Компания признает свои налоговые обязательства на основании оценок того, возникнут ли дополнительные налоги, штрафы и пени.

Данные налоговые обязательства признаются, если Компания полагает, что определенные статьи налоговых деклараций могут быть оспорены или не будут полностью подтверждены проверкой налоговых органами несмотря на то, что Компания считает, что статьи налоговых деклараций должным образом обоснованы.

Компания считает, что начисленные ею налоговые обязательства являются верными по всем открытым для проверки годам, они основаны на оценке многих факторов, включая опыт прошлых лет и интерпретации налогового законодательства. Эта оценка основана на оценках и допущениях и может включать ряд комплексных суждений о будущих событиях. В той мере, в какой окончательные налоговые последствия данных вопросов отличаются от представленных сумм, такие различия повлияют на расходы по налогам в том периоде, в котором проводилась оценка данных налоговых обязательств.

5. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

	Транспортные средства	Машины и оборудования	Прочее	Итого
Первоначальная стоимость				
На конец 2022 года	-	-	-	-
Поступления	294 000	-	-	294 000
Выбытие	-	-	-	-
На конец 2023 года	294 000	-	-	294 000
Поступления	2 824 750	119	3 095	2 827 964
Выбытие	-	-	-	-
На конец 2024 года	3 118 750	119	3 095	3 121 964
Накопленный износ				
На конец 2022 года	-	-	-	-
Начисления	-	-	-	-
Списание при выбытии	-	-	-	-
На конец 2023 года	-	-	-	-
Начисления	(221 574)	(9)	(235)	(221 818)
Списание при выбытии	-	-	-	-
На конец 2024 года	(221 574)	(9)	(235)	(221 818)
Балансовая стоимость				
На 31 декабря 2023 года	294 000	-	-	294 000
На 31 декабря 2024 года	2 897 176	110	2 860	2 900 146



ТОО «A-Cars»

ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА
(в тысячах казахстанских тенге)

Транспортные средства Компании представлены электромобильями, которые освобождены от уплаты транспортного налога.

6. АВАНСЫ ВЫДАННЫЕ ПОД ПОСТАВКУ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ

Авансы под поставку основных средств представляют собой частичную предоплату за транспортные средства.

	31 декабря 2024 года	31 декабря 2023 года
Предоплата под поставку транспортных средств	1 016 130	780 000
	1 016 130	780 000

7. ЗАПАСЫ

	31 декабря 2024 года	31 декабря 2023 года
Запчасти для автомобиля	32 468	-
	32 468	-

8. ТОРГОВАЯ И ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

	31 декабря 2024 года	31 декабря 2023 года
Торговая дебиторская задолженность	85 719	-
Итого финансовые активы	85 719	-
Субсидии Даму - купонное вознаграждение облигаций	140 239	-
Амортизация дисконта	67 823	-
Страхование	6 457	-
Авансы выданные	4 526	2 003
Подписка	62	-
Итого дебиторская задолженность	304 826	2 003

На отчетную дату в Компании отсутствует просроченная дебиторская задолженность.

9. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ

	31 декабря 2024 года	31 декабря 2023 года
Денежные средства на текущих банковских счетах	2 530	13 809
Денежные средства на сберегательных счетах	183 944	-
Денежные средства в кассе в тенге	-	100
	186 474	13 909

Денежные средства и их эквиваленты представлены в тенге.

10. УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ

	31 декабря 2024 года	31 декабря 2023 года
Уставный капитал	344 720	314 720
	344 720	314 720

В январе 2024 года, уставный капитал Компании был увеличен на 30 000 тысяч тенге и по состоянию на 31 декабря 2024 года составил 344 720 тысяч тенге. Уставный капитал Компании полностью оплачен путем внесения денежных средств в размере 30 000 тысяч тенге на расчетный счет Компании.

11. ВЫПУЩЕННЫЕ ДОЛГОВЫЕ ЦЕННЫЕ БУМАГИ

	31 декабря 2024 года	31 декабря 2023 года
Выпущенные в обращение ценные бумаги	3 000 000	-
Минус: неамортизированный дисконт	(82 333)	-
Плюс: накопленный купон	274 625	-
	3 192 292	-

11 июля 2024 г. Компания зарегистрировала выпуск Купонных «зеленых» облигаций без обеспечения и прошла листинг на АО «Казахстанская фондовая биржа». АО «Teniz Capital Investment Bank» произвело государственную регистрацию выпуска негосударственных облигаций Компании. Срок обращения – 3 года, в тенге, ставка вознаграждения – 19,5% годовых, купонная выплата 2 раза в год.



ТОО «A-Cars»

ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА
(в тысячах казахстанских тенге)

Кредитный комитет по вопросам субсидирования АО «Фонд развития предпринимательства «Даму» одобрил возможности применения государственной поддержки в форме субсидирования общего объема Облигаций в течение всего срока обращения Облигаций, при которой субсидируемая часть ставки купонного вознаграждения составляет 13,5 % (тринадцать целых, пять десятых процентов) годовых. Таким образом не субсидируемая часть ставки купонного вознаграждения составляет 6% годовых. По состоянию на 31 декабря 2024 года все выпущенные облигации были проданы.

Изменения в обязательствах, обусловленных финансовой деятельностью на 31 декабря 2024 года:

	1 января 2024 года	Денежные операции – получено	Начислено	Амортизация дисконта	31 декабря 2024 года
Облигации размещенные	-	2 904 005	-	13 662	2 917 667
Купонное вознаграждение	-	73 683	200 942	-	274 625
	-	2 977 688	200 942	13 662	3 192 292

12. ЗАЙМЫ ПОЛУЧЕННЫЕ

В ноябре 2023 года Компания привлекла заемные средства от связанной стороны в размере 800 000 тысяч тенге со сроком погашения до ноября 2024 года. Процентная ставка и залоговое обеспечение по кредитным соглашениям отсутствуют. В ноябре 2023 года подписаны дополнительные соглашения в результате, чего срок погашения изменен до января 2027 года. Для определения справедливой стоимости финансовых обязательств при первоначальном признании, Компания применила ставку дисконтирования 19,47% к контрактным денежным потокам. Разница между балансовой и справедливой стоимостью финансовых обязательств в размере 338 297 тысяч тенге была признана в отчете об изменениях в капитале за год, закончившийся 31 декабря 2023 года в составе дополнительно оплаченного капитала. Компания реклассифицировала данную сумму в состав нераспределенной прибыли на 1 января 2024 года, так как она отражает корректировку до справедливой стоимости займа, полученного в 2023 году от компании, находящейся под контролем конечных контролирующих сторон.

В течение отчетного периода займ был частично досрочно погашен взаимозачетом со связанной стороной, предоставившей займ, в сумме 208 500 тысяч тенге. Частичное досрочное погашение не привело к изменению условий оставшегося займа. В связи с этим был признан убыток от частичного прекращения финансового обязательства в размере 53 591 тысячи тенге, отраженный в составе прочих расходов. Остаток займа продолжает амортизироваться по методу эффективной ставки процента.

8 января 2024 года Компания привлекла у связанной стороны 100 000 тысяч тенге заемных средств, без процентов, сроком до 7 января 2025 года, однако досрочно погасила займ в отчетном периоде взаимозачетом.

Сверка изменений обязательств и денежных потоков от финансовой деятельности

	На начало	Денежные операции (поступление)	Корректировка дисконта	Амортизация дисконта	Не денежные операции (взаимозачет)	На конец
2024 год						
Краткосрочные обязательства по займам	-	100 000	-	-	(100 000)	-
Долгосрочные обязательства по займам	468 731	-	53 591	100 414	(208 500)	414 236
	468 731	100 000	53 591	100 414	(308 500)	414 236
2023 год						
Долгосрочные обязательства по займам	-	800 000	(338 297)	7 028	-	468 731
	-	800 000	(338 297)	7 028	-	468 731



ТОО «A-Cars»

ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА
(в тысячах казахстанских тенге)

13. ТОРГОВАЯ И ПРОЧАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

	31 декабря 2024 года	31 декабря 2023 года
Торговая кредиторская задолженность	1 195	-
Итого финансовые обязательства	1 195	-
Задолженность по оплате труда и пенсионным отчислениям	1 217	112
Налоги к уплате	1 416	15
Начисленные резервы по неиспользованным отпускам	605	-
Итого кредиторская задолженность	4 433	127

14. ВЫРУЧКА ОТ АРЕНДЫ АВТОМОБИЛЕЙ

	2024 год	2023 год
Доход от предоставления автотранспорта в аренду	848 794	-

15. СЕБЕСТОИМОСТЬ АРЕНДЫ

	2024 год	2023 год
Амортизация основных средств (автомобилей)	221 573	-
Ремонт авто	24 150	-
Услуги подключения к сервису такси	19 035	-
Списание автозапчасти	17 222	-
Страхование	5 861	-
Монтаж GPS оборудования с блокировкой	5 085	-
Хранение имущества	1 333	-
Транспортная заплата	1 000	-
Техосмотр авто	840	-
Насейки на авто	438	-
Брендирование авто	300	-
	296 837	-

16. КОММЕРЧЕСКИЕ РАСХОДЫ

	2024 год	2023 год
Зарботная плата и связанные с ней налоги	47 331	-
Вознаграждение за посреднические услуги	15 000	-
Мониторинг объекта на платформе Wialon	3 187	-
Продвижение сайта	2 823	-
Коммунальные расходы	147	-
	68 488	-

17. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАСХОДЫ

	2024 год	2023 год
Зарботная плата и связанные с ней налоги	22 964	128
Расходы, связанные с приобретением основных средств	21 700	24 664
Аренда помещений	17 848	-
Комиссия банка	6 728	-
Оказание юридических услуг	4 985	-
Консультационные и финансовые услуги	5 123	-
Услуги информационные, доступ к сайтам, интернет	3 227	-
Коммунальные расходы	2 215	-
Амортизация	264	-
Прочее	2 297	67
	87 351	24 859



ТОО «А-Cars»

ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА
(в тысячах казахстанских тенге)

18. ПРОЧИЕ ДОХОДЫ(РАСХОДЫ)

	2024 год	2023 год
Доход от субсидий купонного вознаграждения по выпущенным облигациям	140 239	-
Доход от брендирования	13 053	-
Доход от страховой выплаты	10 846	-
Прочий доход	2 783	-
Доход от субаренды	363	-
Возмещение затрат на ремонт	305	-
Итого прочие доходы	167 589	-

Дисконт по займам полученным (Примечание 12)	(53 591)	-
Расходы по обесценению дебиторской задолженности	(226)	-
Итого прочие расходы	(53 817)	-

19. ПРОЦЕНТНЫЕ ДОХОДЫ(РАСХОДЫ)

	2024 год	2023 год
Финансовые доходы		
Вознаграждения по срочным вкладам	33 733	-
Вознаграждения по операциям обратное Repo	3 399	-
	37 132	-

Финансовые расходы		
Купонное вознаграждение по выпущенным облигациям	(200 942)	-
Амортизация дисконта по полученным займам	(100 414)	(7 028)
Амортизация дисконта по выпущенным облигациям	(45 660)	-
	(347 016)	(7 028)

Компания размещала срочные вклады в тенге, в АО «Народный Банк Казахстана» со ставками вознаграждения от 10,90% до 13,75% (Примечание 9).

20. РАСХОДЫ ПО КОРПОРАТИВНОМУ ПОДОХОДНОМУ НАЛОГУ

Компания применяет специальный налоговый режим розничного налога. Исчисление корпоративного подоходного налога производится налогоплательщиком путем применения к объекту налогообложения за отчетный налоговый период ставки в размере 4%, 8% и 20%.

	2024 год	2023 год
Текущий подоходный налог за год	53 052	-
Отложенный налог за отчетный период	-	-
Расходы по корпоративному подоходному налогу за год	53 052	-

Сумма корпоративного подоходного налога отличается от его теоретической суммы, рассчитанной путем умножения прибыли до налогообложения на ставку корпоративного подоходного налога, следующим образом:

	2024 год	2023 год
Прибыль(убыток) до налогообложения	200 006	(31 887)
Ставка налога	4%	4%
Расчетная сумма налога	8 000	(1 275)
Налоговый эффект расходов, не уменьшающих налогооблагаемую базу, и доходов, не включаемых в налогооблагаемую базу		
Эффект применения различных налоговых ставок	45 052	-
Убытки текущего года, в отношении которых не был признан отложенный налоговый актив	-	1 275
Расходы по корпоративному подоходному налогу, представленные в отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе	53 052	-



ТОО «А-Cars»

ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА
(в тысячах казахстанских тенге)

Эффект применения различных налоговых ставок представляет собой эффект применения ставок 8% по доходам, в случае документального подтверждения сумм вычетов на такие расходы, и 20% в отношении деятельности, не связанной с предоставления автотранспорта в аренду.

Различия между МСФО и налоговым законодательством Республики Казахстан приводят к возникновению временных разниц между балансовой стоимостью активов и обязательств, отражаемой в финансовой отчетности, и их налоговой базой. Налоговый эффект изменений временных разниц в Компании отсутствует, так как все изменения носят постоянный характер.

21. СВЯЗАННЫЕ СТОРОНЫ

По определению МСФО (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах», стороны считаются связанными, если одна сторона имеет возможность контролировать другую сторону или оказывать существенное влияние на другую сторону при принятии финансовых или операционных решений. При рассмотрении возможного наличия отношений между связанными сторонами внимание уделяется сути взаимоотношений, а не только их юридическому оформлению.

Связанными сторонами Компании являются участники, ключевой управленческий персонал, компании, находящиеся под общим контролем.

Ниже представлены непогашенные остатки операций со связанными сторонами на 31 декабря 2024 и 2023 годов:

	31 декабря 2024 года	31 декабря 2023 года
Компании, находящиеся под контролем конечных контролирующих сторон и их родственников		
Торговая и прочая дебиторская задолженность	84 618	-
Займы полученные	(414 236)	(468 731)

Ниже указаны статьи доходов и расходов по операциям со связанными сторонами за годы, закончившиеся 31 декабря 2024 и 2023 годов:

	2024 года	2023 года
Компании, находящиеся под контролем конечных контролирующих сторон и их родственников		
Прочие доходы	10 525	-
Себестоимость реализованных услуг	(19 035)	-
Прочие расходы – корректировка дисконта (Примечание 12)	(53 591)	-
Процентные расходы - Амортизация дисконта (Примечание 12)	(100 414)	(7 028)

Вознаграждение ключевому управленческому персоналу

Вознаграждение ключевого управленческого персонала, включенное в состав расходов по заработной плате и соответствующих налогов за периоды, закончившиеся 31 декабря 2024 и 2023 годов, представлено ниже:

	31 декабря 2024 года	31 декабря 2023 года
Ключевой управленческий персонал		
Директор	1 666	128

22. УПРАВЛЕНИЕ ФИНАНСОВЫМИ РИСКАМИ

Основные финансовые обязательства Компании включают торговую и прочую кредиторскую задолженность. Компания имеет торговую и прочую дебиторскую задолженность, денежные средства, прочие финансовые активы, которые возникают непосредственно в ходе ее операционной деятельности.

Компания подвержена рыночному и кредитному рискам и риску ликвидности.

Рыночный риск — это риск того, что справедливая стоимость будущих денежных потоков по финансовому инструменту будет колебаться вследствие изменения будущих рыночных цен. Рыночные цены включают в себя следующие риски: риск изменения процентной ставки, валютный риск.

Риск изменения процентной ставки — это риск возникновения финансовых потерь (убытков) из-за неблагоприятных изменений процентных ставок. Компания не подвержена процентному риску, поскольку банковские займы отсутствуют.



ТОО «А-Cars»

ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА
(в тысячах казахстанских тенге)

Валютный риск — это риск того, что справедливая стоимость будущих денежных потоков по финансовому инструменту будет колебаться вследствие изменений в валютных курсах.

Компания не подвержена валютному риску, в связи с отсутствием операций, выраженных в иностранной валюте.

Кредитный риск

Кредитный риск – это риск возникновения у Компании финансового убытка, вызванного неисполнением покупателем или контрагентом по финансовому инструменту своих договорных обязательств.

Балансовая стоимость финансовых активов отражает максимальную величину, подверженную кредитному риску Компании. У Компании нет существенной концентрации кредитного риска. Компания размещает деньги в казахстанских банках (Примечание 9). Руководство Компании периодически рассматривает кредитные рейтинги этих банков, с целью исключения чрезвычайных кредитных рисков.

Следующая таблица показывает суммы по денежным средствам и вкладам в банках на отчетную дату с использованием кредитного рейтинга агентств.

Банк	Рейтинговое агентство		Рейтинг		Остатки денег	
	31 декабря 2024 года	31 декабря 2023 года	31 декабря 2024 года	31 декабря 2023 года	31 декабря 2024 года	31 декабря 2023 года
АО «Народный банк Казахстана»	Fitch	Fitch	BBB- Стабильный	BBB- Стабильный	183 948	13 809
АО «Kaspi Bank»	Fitch	Standard & Poor's	BBB- Стабильный	BB Стабильный	2 526	100
					186 474	13 909

Операционный риск

Операционный риск — это риск, возникающий вследствие системного сбоя, ошибок персонала, мошенничества или внешних событий. Когда перестает функционировать система контроля, операционные риски могут нанести вред репутации, иметь правовые последствия или привести к финансовым убыткам. В Компании функционирует система контроля, которая предусматривает эффективное разделение обязанностей, права доступа, процедуры утверждения и сверки, а также оценки.

Риск ликвидности

Риск ликвидности – это риск возникновения у Компании трудностей при получении средств для погашения обязательств, связанных с финансовыми инструментами. Компания регулярно отслеживает потребность в ликвидных средствах и руководство обеспечивает наличие денежных средств в объеме, достаточном для выполнения любых наступающих обязательств. Окончательная ответственность за управление риском ликвидности лежит на руководстве Компании.

В таблице ниже представлены финансовые обязательства Компании по состоянию на 31 декабря 2024 и 2023 годов на основании договорных обязательств в разрезе сроков погашения этих обязательств.

31 декабря 2024 года	До 1 месяца	До 1 года	1-5 лет	Итого
Финансовые обязательства:				
Выпущенные долговые ценные бумаги	274 625	-	2 917 667	3 192 292
Займы полученные	-	-	414 236	414 236
Торговая кредиторская задолженность	1 195	-	-	1 195
31 декабря 2023 года	До 1 месяца	До 1 года	1-5 лет	Итого
Финансовые обязательства:				
Займы полученные	-	-	468 731	468 731



ТОО «A-Cars»

ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА
(в тысячах казахстанских тенге)

18. ПРОЧЕ ДХОДЫ(РАСХОДЫ)

	2024 год	2023 год
Доход от субсидий купонного вознаграждения по выпущенным облигациям	140 239	-
Доход от брендирования	13 053	-
Доход от страховой выплаты	10 846	-
Прочий доход	2 783	-
Доход от субсидии	363	-
Возмещение затрат на ремонт	305	-
Итого прочие доходы	167 589	-
Дисконт по займам полученным (Примечание 12)	(53 591)	-
Расходы по обесценению дебиторской задолженности	(226)	-
Итого прочие расходы	(53 817)	-

19. ПРОЦЕНТНЫЕ ДХОДЫ(РАСХОДЫ)

	2024 год	2023 год
Финансовые доходы		
Вознаграждения по срочным вкладам	33 733	-
Вознаграждения по операциям обратное Repo	3 399	-
	37 132	-
Финансовые расходы		
Купонное вознаграждение по выпущенным облигациям	(200 942)	-
Амортизация дисконта по полученным займам	(100 414)	(7 028)
Амортизация дисконта по выпущенным облигациям	(45 660)	-
	(347 016)	(7 028)

Компания размещала срочные вклады в тенге, в АО «Народный Банк Казахстана» со ставками вознаграждения от 10,90% до 13,75% (Примечание 9).

20. РАСХОДЫ ПО КОРПОРАТИВНОМУ ПОДОХОДНОМУ НАЛОГУ

Компания применяет специальный налоговый режим розничного налога. Ичисление корпоративного подоходного налога производится налогоплательщиком путем применения к объекту налогообложения за отчетный налоговый период ставки в размере 4%, 8% и 20%.

	2024 год	2023 год
Текущий подоходный налог за год	53 052	-
Отложенный налог за отчетный период	-	-
Расходы по корпоративному подоходному налогу за год	53 052	-

Сумма корпоративного подоходного налога отличается от его теоретической суммы, рассчитанной путем умножения прибыли до налогообложения на ставку корпоративного подоходного налога, следующим образом:

	2024 год	2023 год
Прибыль/(убыток) до налогообложения	200 006	(31 887)
Ставка налога	4%	4%
Расчетная сумма налога	8 000	(1 275)
Налоговый эффект расходов, не уменьшающих налогооблагаемую базу, и доходов, не исключаемых в налогооблагаемую базу		
Эффект применения различных налоговых ставок	45 052	-
Убытки текущего года, в отношении которых не был признан отложенный налоговый актив	-	1 275
Расходы по корпоративному подоходному налогу, представленные в отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе	53 052	-



ТОО «A-Cars»

ПРИМЕЧАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА
(в тысячах казахстанских тенге)

Налогообложение

Налоговые законы в Республике Казахстан часто претерпевают изменения и интерпретируются по-разному. Интерпретация руководством таких законов применительно к деятельности Компании может быть оспорена соответствующими налоговыми органами, которые согласно закону, могут налагать штрафы и пени. Финансовые периоды остаются открытыми для проверки налоговыми органами в течение трех календарных лет.

Руководство Компании считает, что все необходимые налоговые начисления произведены, и, соответственно, начисление соответствующих резервов в финансовой отчетности не требуется.

Судебные иски

В ходе текущей деятельности Компания не является объектом судебных разбирательств и претензий.

Страхование

Компания осуществляет страхование своих рисков по следующим направлениям:

- страхование работников от несчастных случаев;
- добровольное страхование гражданско-правовой ответственности перед третьими лицами.

26. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ

7 марта 2025 года Комитет по денежно-кредитной политике Национального Банка Республики Казахстан принял решение об установлении базовой ставки на уровне 16,5% годовых с коридором +/-1 п.п. Решение принято с учетом анализа фактических данных, обновленных прогнозов и оценки баланса рисков инфляции. Сохраняются инфляционные и геополитические риски, которые обуславливают более жесткую денежно-кредитную политику.

После отчетной даты, в феврале 2025 года, Компания получила субсидии от государства в размере 151 489 тысяч тенге, включая сумму, признанную на отчетную дату в составе дебиторской задолженности в размере 140 239 тысяч тенге. На отчетную дату руководство оценивало вероятность получения субсидий как высокую, что было отражено в учете и раскрытиях. Получение субсидий после отчетной даты подтверждает суждение руководства и не приводит к корректировке показателей отчетности.





EVO
TAXI

ГODOVOЙ ОТЧЕТ
2024