



## **ОТЧЕТ ВНЕШНЕЙ ПРОВЕРКИ В ФОРМАТЕ МНЕНИЯ ВТОРОЙ СТОРОНЫ**

НА СООТВЕТСТВИЕ ПОЛИТИКИ В ОБЛАСТИ ЗЕЛЕННОГО  
ФИНАНСИРОВАНИЯ  
ЧК «JET GROUP LTD» ПРИНЦИПАМ  
ЗЕЛЕННЫХ ОБЛИГАЦИЙ (GREEN BOND PRINCIPLES)  
МЕЖДУНАРОДНОЙ АССОЦИАЦИИ РЫНКОВ КАПИТАЛА (ICMA)

# ОТЧЕТ ВНЕШНЕЙ ПРОВЕРКИ В ФОРМАТЕ МНЕНИЯ ВТОРОЙ СТОРОНЫ

НА СООТВЕТСТВИЕ ПОЛИТИКИ В ОБЛАСТИ ЗЕЛЕННЫХ ФИНАНСОВ  
ЧК «JET GROUP LTD» И СООТВЕТСТВУЮЩЕГО ВЫПУСКА ЗЕЛЕННЫХ  
ОБЛИГАЦИЙ ПРИНЦИПАМ ЗЕЛЕННЫХ ОБЛИГАЦИЙ (GREEN BOND  
PRINCIPLES) МЕЖДУНАРОДНОЙ АССОЦИАЦИИ РЫНКОВ КАПИТАЛА (ICMA)

14 ноября 2023 года

## КРАТКОЕ РЕЗЮМЕ

**Мнение о соответствии/несоответствии политики зеленого финансирования ЧК «JET GROUP LTD» (далее - Jet, Компания) Принципам зеленых облигаций.**



Мы придерживаемся мнения, что Политика зеленого финансирования Компании соответствует Принципам зеленых облигаций Международной ассоциации рынков капитала<sup>1</sup>.

**Мнение о присвоении степени соответствия от «Отлично» (Высокая) до «Неудовлетворительно» (Низкая).**



Согласно результатам оценки, а также в соответствии с «Картой присвоения уровня соответствия Принципам зеленых облигаций», мы присвоили степень «Отлично» - Политике в области зеленых финансов Jet и соответствующему первому выпуску зеленых облигаций. Jet демонстрирует отличный уровень управления, распределения привлечённых средств, отбора проектов, качества управления привлечёнными средствами, отчётности и раскрытия информации о реализуемых проектах, имеющих экологическое значение.

<sup>1</sup> Принципы опубликованы Международной ассоциацией рынков капитала (International Capital Market Association, далее — ICMA)



## ОГЛАВЛЕНИЕ

КРАТКОЕ РЕЗЮМЕ.....	2
1. МЕТОДОЛОГИЯ.....	4
2. ОПИСАНИЕ ПОЛИТИКИ В ОБЛАСТИ ЗЕЛЕННОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ И ИНЫХ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ КОМПАНИИ.....	7
ОБЗОР БИЗНЕСА И СТРАТЕГИИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ .....	7
О ПОЛИТИКЕ КОМПАНИИ В ОБЛАСТИ ЗЕЛЕННОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ....	9
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ.....	9
ПРОЦЕСС ОЦЕНКИ И ОТБОРА ПРОЕКТОВ.....	11
УПРАВЛЕНИЕ СРЕДСТВАМИ.....	12
ОТЧЕТНОСТЬ.....	12
ВНЕШНЯЯ ОЦЕНКА.....	12
3. ОЦЕНКА ПОЛИТИКИ КОМПАНИИ В ОБЛАСТИ ЗЕЛЕННЫХ ОБЛИГАЦИЙ. .13	
ОБЩАЯ ОЦЕНКА И ОПРЕДЕЛЕНИЕ УРОВНЯ СООТВЕТСТВИЯ ПОЛИТИКИ ЗЕЛЕННОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРИНЦИПАМ ЗЕЛЕННЫХ ОБЛИГАЦИЙ ...	13
ОЦЕНКА КРИТЕРИЯ - ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ.....	14
ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ, ПЛАНИРУЕМОМ К ФИНАНСИРОВАНИЮ В РАМКАХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СРЕДСТВ ОТ ПЕРВЫХ ЗЕЛЕННЫХ ОБЛИГАЦИЙ.....	15
ОЦЕНКА КРИТЕРИЯ - ПРОЦЕСС ОЦЕНКИ И ОТБОРА ПРОЕКТОВ.....	19
ОЦЕНКА КРИТЕРИЯ - УПРАВЛЕНИЕ СРЕДСТВАМИ.....	20
ОЦЕНКА КРИТЕРИЯ - ОТЧЕТНОСТЬ И РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ.....	21
ИТОГОВАЯ ВЗВЕШЕННАЯ ОЦЕНКА ПО КРИТЕРИЯМ.....	22
ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ.....	23
О ЦЕНТРЕ ЗЕЛЕННЫХ ФИНАНСОВ МФЦА <sup>23</sup>	

DOC ID KZGRM6R20230000006670C651



## 1. МЕТОДОЛОГИЯ

Для оценки соответствия политик компаний в области привлечения зеленого финансирования и соответствующих им бизнес-процессов, Принципам зеленых облигаций ЧК «AIFC Green Finance Center Ltd.» (далее – GFC) применяет ряд утвержденных методик в рамках деятельности по проведению Внешней оценки.

В частности, Методология GFC применительно к выпускам облигаций в области устойчивого развития (т.е. зеленых, социальных облигаций и облигаций устойчивого развития) предназначена для формирования Внешней оценки (Second party opinion, или Мнение второй стороны) на соответствие выпусков зеленых, социальных облигаций, облигаций устойчивого развития и других долговых инструментов в области устойчивого развития, в том числе политики эмитентов в области зеленых, социальных облигаций и облигаций устойчивого развития, Принципам зеленых облигаций (Green Bond Principles, далее - ПЗО), Принципам социальных облигаций (Social Bond Principles) и Руководящим принципам облигаций устойчивого развития (Sustainability Bond Guidelines). Принципы опубликованы Международной ассоциацией рынков капитала (International Capital Market Association, далее — ICMA).

Применительно к зеленому кредитованию отдельная Методология GFC предназначена для выражения независимого мнения (Second Party Opinion) на соответствие займов, в том числе политики заемщиков в области привлечения зеленого финансирования в виде зеленых кредитов, Принципам зеленого кредитования (Green Loan Principles, далее — ПЗК). Принципы опубликованы Ассоциацией кредитного рынка (Loan Market Association, Asia Pacific Loan Market Association и Loan Syndications & Trading Association, далее — LMA).

С учетом полной гармонизации Принципов зеленых облигаций и Принципов зеленого кредитования, установленных вышеуказанными разработчиками международных стандартов, Методики внешней оценки в формате Second Party Opinion GFC применительно к зеленым облигациям и зеленым займам также носят в высокой степени взаимосогласованный характер. Соответственно, в целях оптимизации процесса оценки политики Компании в области зеленого финансирования, включающего как выпуск облигаций, так и привлечение займов, GFC применяет к указанным инструментам зеленого финансирования Методологию оценки на соответствие выпусков зеленых облигаций и других долговых инструментов в области устойчивого развития GFC Принципам зеленых облигаций ICMA, с учетом того, что данная Методология GFC предусматривает более высокий уровень требований по соблюдению международных стандартов применительно к выпуску облигаций. При этом

DOC ID KZGRM6R20230000006670C651





критериальный анализ, предусматриваемый указанной Методикой, будет применен в равной степени к возможным кредитным инструментам.

Подготовка отчета в формате «мнения второй стороны» включает в себя изучение соответствующей документации, регулирующих документов, отчетов и презентаций эмитента, если таковые имеются, а также другой общедоступной информации, которая может служить описанием, детализацией и подтверждением соответствия процессов в отношении реализации политики компании в отношении зеленых облигаций, зеленых кредитов и в целом вопросов зеленого финансирования. Информация, используемая для этих целей, получается путем прямого взаимодействия с эмитентом и/или из любых открытых источников, которые GFC считает достоверными.

В независимой оценке GFC выразит мнение в следующем порядке согласно проведенной оценке по критериям:

1. Мнение о соответствии/несоответствии Политики компании в области зеленого финансирования Принципам зеленых облигаций.

*В данном случае предусматривается выполнение пороговых минимальных уровней по всем критериям оценки одновременно для выражения нашего мнения относительно соответствия Политики компании в области зеленого финансирования Принципам зеленых облигаций.*

2. Мнение о присвоении степени соответствия Принципам зеленых облигаций от «Отлично» (Высокая) до «Неудовлетворительно» (Низкая).

*В данном случае предусматривается оценка путем вычисления взвешенной оценки критерия с учетом его значимости. Данное мнение является дополнительной информацией, и направлено на формирование степени соответствия Принципам зеленых облигаций. Согласно методологии GFC, любую степень соответствия, кроме «Неудовлетворительно» (Низкая), следует считать соответствующей Принципам зеленых облигаций.*

При подготовке Внешней оценки проводится оценка на соответствие четырем критериям:

- 1.Использование средств;
- 2.Процесс оценки и отбора проектов;
- 3.Управление средствами;
- 4.Отчетность и раскрытие информации.

Каждый критерий оценивается по шкале от «1» до «5». В рамках критерия предусмотрены отдельные показатели (субфакторы). По каждому показателю (субфактору), который оценен как выполненный, присваивается «1» балл, «0,5» балла или «0,25» балла, в зависимости от шкалы оценки критерия. Итоговый балл по каждому критерию формируется как сумма баллов по показателям (субфакторам). Таблицы



формирования оценки критерия, а также таблицы соотношения суммы баллов и оценки приводятся в Методологии GFC по каждому критерию.

Для выражения положительного мнения о соответствии Политики компании в области зеленого финансирования Принципам зеленых облигаций Методологией предусмотрено пороговое значение оценки критерия, которое должно быть не менее «3». В случае невыполнения данного условия мы заключаем, что Политика эмитента в области зеленых облигаций не соответствует Принципам зеленых облигаций, и нами будет выражено соответствующее мнение.

Для выражения мнения о степени соответствия Принципам от «Отлично» (Высокая) до «Неудовлетворительно» (Низкая) применяется следующий алгоритм расчета оценок критериев. Производится расчет взвешенной оценки критерия путем умножения оценки критерия и его веса (значимости). Нами принято, что значимость каждого критерия оценки соответствует следующему весу в совокупной оценке:

<b>Критерий</b>	<b>Вес (значимость) в совокупной оценке:</b>
<i>Использование средств</i>	45%
<i>Процесс оценки и отбора проектов</i>	20%
<i>Управление средствами</i>	15%
<i>Отчётность и раскрытие информации</i>	20%

Оценка Политики в области зеленого финансирования и соответствующих выпусков зеленых облигаций с точки зрения степени их соответствия критериям ПЗО может варьироваться от «Отлично» (Высокая) до «Неудовлетворительно» (Низкая). Если по какому-либо критерию не соблюдаются минимальные условия оценки, то оценка выставляется как «Неудовлетворительно» (Низкая).

### **Карта присвоения уровня соответствия Принципам зеленых облигаций согласно Методологии GFC**

<b>Пороговая оценка в баллах</b>	<b>Оценка</b>	<b>Определения</b>
Высокая >4.5	Отлично	Средства от эмиссии зеленых облигаций с очень высокой вероятностью будут направлены на реализацию зеленых проектов. Эмитент облигаций демонстрирует отличный уровень управления, распределения привлечённых средств, отбора проектов, качества управления

DOC ID KZGRM6R202300000006670C651



		привлечёнными средствами, отчётности и раскрытия информации о реализуемых проектах, имеющих экологическое значение
Средняя 3,5-4,5	Хорошо	Средства от эмиссии зеленых облигаций с высокой вероятностью будут направлены на реализацию зеленых проектов. Эмитент облигаций демонстрирует хороший уровень управления, распределения привлечённых средств, отбора проектов, качества управления привлечёнными средствами, отчётности и раскрытия информации о реализуемых проектах, имеющих экологическое значение
Удовлетворительная 3-3,5	Удовлетворительно	Вероятность того, что средства от эмиссии зеленых облигаций будут направлены на реализацию зеленых проектов, находится на среднем уровне. Эмитент облигаций демонстрирует удовлетворительный уровень управления, распределения привлечённых средств, отбора проектов, качества управления привлечёнными средствами, отчётности и раскрытия информации о реализуемых проектах, имеющих экологическое значение
Низкая <3	Неудовлетворительно	Средства от эмиссии зеленых облигаций с низкой вероятностью будут направлены на реализацию зеленых проектов. Эмитент облигаций демонстрирует неудовлетворительный уровень управления, распределения привлечённых средств, отбора проектов, качества управления привлечёнными средствами, отчётности и раскрытия информации о реализуемых проектах, имеющих экологическое значение

Готовая оценка предоставляется эмитенту, после чего подлежит публичному распространению. Публичное распространение осуществляется через размещение независимой оценки на официальном сайте GFC - <https://gfc.aifc.kz/>, а также может быть осуществлено через пресс-релиз новостных служб и/или соответствующие веб-ресурсы.

## 2. ОПИСАНИЕ ПОЛИТИКИ КОМПАНИИ В ОБЛАСТИ ЗЕЛЕННОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ И УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

DOC ID KZGRM6R20230000006670C651



## ОБЗОР БИЗНЕСА И СТРАТЕГИИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

Jet является холдинговой компанией, зарегистрированной на территории Международного финансового центра «Астана» 29 июня 2021 года. Компания владеет 100% доли в следующих дочерних организациях: ТОО «Kolesa Rent» (Казахстан), ТОО «Jet Sharing» (Казахстан), ООО «Джет-Шеринг» (Беларусь) и ООО «Jett Georgia» (Грузия). Основной деятельностью дочерних компаний является прокат электросамокатов под брендом «Jet». Так, Jet оперирует в 7 странах – Казахстан, Узбекистан, Азербайджан, Беларусь, Грузия, Армения и Монголия, а также владеет парком электросамокатов в более 25 000 единиц. Также планируется запустить Jet в странах Южной Америки, Ближнего Востока и Северной Африки. В Республике Казахстан Jet представлен в 18 городах, среди них 3 города республиканского значения и 15 крупных городов-областных центров.

Согласно Политике в области зеленого финансирования Компании, Jet стремится к достижению целей устойчивого развития, а ее деятельность полностью соответствует текущим национальным, региональным и глобальным повесткам дня в области устойчивого развития и смягчения последствий изменения климата. Компания, в частности, подчеркивает, что углеродный след самых современных самокатов составляет около 23 грамма CO<sub>2</sub> на километр (из которых только 10% приходится на эксплуатацию и утилизацию), что в 6 раз меньше выбросов автомобиля. По оценкам Компании, поездки на электросамокатах Jet заменяют до 22-25% поездок на автомобилях. Более того, наработанный опыт команды Jet в ремонте и обслуживании электросамокатов обеспечивает более длительный срок их эксплуатации (в среднем 5 лет), как следствие снижая выбросы CO<sub>2</sub> на 40% по сравнению с технологической моделью аналогичных компаний на рынке. Электросамокаты тем самым выполняют функцию полноценного общественного транспорта. Так, в высокий сезон в Алматы на Jet ежедневно совершается свыше 30 тысяч поездок, в Астане свыше 10 тысяч поездок, при этом по данным тепловых карт поездки охватывают не менее 90% города.

Более того, развивая микромобильность в странах, Jet помогает городам сделать свои транспортные системы более сбалансированными, современными и хорошо интегрированными. Jet, являясь экспертами в микромобильности, регулярно участвуют в рабочих группах по разработке ключевых отраслевых стандартов, а также делится тепловыми картами с городскими властями с целью проектирования строительства велосипедных дорожек.

Понимая важность и актуальность целей в области устойчивого развития (далее – ЦУР), разработанных в рамках Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, Jet будет стремиться внести свой корпоративный вклад в достижении следующих пяти ЦУР через Политику в области зеленого финансирования Компании:

**Цель 8** «Достойная работа и экономический рост» - содействие поступательному, всеохватному и устойчивому экономическому росту, полной и производительной занятости и достойной работе для всех.

**Задачи:**





- Обеспечение достойной работы для всех женщин и мужчин, в том числе молодых людей и людей с ограниченными возможностями здоровья, и равной оплаты за труд равной ценности;

- Защита трудовых прав и содействие обеспечению надежных и безопасных условий работы для всех трудящихся;

**Цель 9** «Индустриализация, инновации и инфраструктура» - создание стойкой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации и инновациям.

**Задачи:**

- Содействие всеобъемлющей и устойчивой индустриализации;

- Содействие развитию устойчивой и безопасной инфраструктуры;

- Поддержка разработок, исследований и инноваций в сфере отечественных технологий.

**Цель 11** «Устойчивые города и населенные пункты» - обеспечение открытости, безопасности, жизнестойкости и экологической устойчивости городов и населенных пунктов.

**Задачи:**

- Обеспечение для всех возможности пользоваться безопасными, недорогими, доступными и устойчивыми транспортными системами.

**Цель 12** «Ответственное потребление и производство» - обеспечение перехода к рациональным моделям потребления и производства.

**Задачи:**

- Переход к использованию рациональных моделей потребления и производства;

- Существенное уменьшение объема отходов путем принятия мер по

предотвращению их образования, их сокращению, переработке и повторному использованию.

**Цель 13** «Борьба с изменением климата» - принятие срочных мер по борьбе с изменением климата и его последствиями.

**Задачи:**

- Повышение сопротивляемости и способности адаптироваться к опасным климатическим явлениям и стихийным бедствиям;

- Содействие созданию и продвижению механизмов по укреплению возможностей планирования и управления, связанных с изменением климата, с повышенным вниманием к женщинам, молодежи, а также местным и маргинализированным общинам.

Компания в своей деятельности руководствуется принципами устойчивого развития, ключевыми направлениями которых являются обеспечение благоприятных социальных условий, защита окружающей среды, а также обеспечение долгосрочной финансовой устойчивости на основе передовых бизнес-практик и принципов корпоративного управления. Как следствие Компания при реализации проектов проводит внутреннюю процедуру по анализу возможных социальных и экологических рисков с целью их выявления, оценки и контроля.

## ПОЛИТИКА КОМПАНИИ В ОБЛАСТИ ЗЕЛЕННОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ

Политика в области зеленого финансирования Компании (далее - Политика) разработана с целью применения лучших мировых практик и



подходов к привлечению денежных средств посредством инструментов зеленого финансирования и использованию их для экологически устойчивых проектов. Зеленое финансирование включает облигации, займы, и иные способы финансирования, направленные на финансирование экологических проектов:

- зеленые облигации, выпущенные в соответствии с настоящей Политикой и Принципами зеленых облигаций Международной ассоциации рынков капитала (Green Bonds Principles, International Capital Market Association – GBP, June 2022);

- зеленые займы, выпущенные в соответствии с настоящей Политикой и Принципами зеленого кредитования ассоциаций кредитного рынка (Green Loan Principles, Loan Market Association, Asia Pacific Loan Market Association и Loan Syndications & Trading Association – GLP, February 2023);

- другие способы финансирования, которые могут соответствовать принципам зеленого финансирования и устойчивого развития.

Зеленое финансирование может быть привлечено в различной валюте, на различный срок с различными условиями, в соответствии с коммерческими условиями, согласованными между Компанией, организаторами / андеррайтерами и инвесторами / кредиторами.

Компания по каждой сделке с применением инструментов зеленого финансирования обязуется придерживаться четырех ключевых элементов ПЗО и ПЗК описанных в следующих разделах:

1. Использование средств;
2. Процесс оценки и отбора проектов;
3. Управление средствами;
4. Отчетность.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ

Компания заявляет, что она намеревается направлять 100% привлеченных денежных средств посредством инструментов зеленого финансирования на финансирование реализации допустимых зеленых проектов. При этом категории допустимых зеленых проектов, описанные в Таблице №1 способствуют достижению таких экологических целей как смягчение последствий изменения климата и предотвращение загрязнения, и контроль над ним. Допустимые зеленые проекты включают активы, инвестиции и другие связанные и вспомогательные расходы, такие как научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

Также, привлеченные денежные средства полностью или частично могут быть направлены на рефинансирование допустимых зеленых проектов со сроком не позднее трехлетнего периода (lookback period).

Денежные средства от выпуска первой зеленой облигации / привлеченного займа планируется направить на расширение парка электросамокатов Компании.



Таблица №1 Категории допустимых зеленых проектов

№	Категории допустимых зеленых проектов	Соответствие GBP, таксономии ЕС, ЦУР ООН	Соответствие таксономии РК	Индикативные примеры показателей эффективности
1.	<p>Покупка электросамоката в. Чистая транспортная инфраструктура – инфраструктура общественного транспорта – инфраструктура для использования электросамоката в, моноколес и прочих средств индивидуальной мобильности</p>	<p><b>GBP:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Предотвращение загрязнения и контроль над ним</li> <li>• Экологически чистый транспорт</li> </ul> <p><b>Таксономия ЕС:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Эксплуатация средств индивидуальной мобильности, велосипедной логистики</li> </ul> <p><b>ЦУР ООН:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ЦУР 9. Индустриализация, инновации, инфраструктура</li> <li>• ЦУР 11. Устойчивые города и населенные пункты</li> <li>• ЦУР 13. Борьба с изменением климата</li> </ul>	<p>Чистый транспорт – чистая транспортная инфраструктура – инфраструктура общественного транспорта (п.7.3.1) с порогом для общественного транспорта прямых выбросов 50 граммов CO<sub>2</sub>e / пассажир - км; без ограничений для велосипедной инфраструктуры</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Годовые выбросы парниковых газов, предотвращенные в тоннах CO<sub>2</sub></li> <li>• Количество задействованных чистых транспортных средств (самокатов)</li> </ul> <p><b>Опционно:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Предполагаемое сокращение использования легковых/грузовых автомобилей (количество пройденных километров или в виде доли от общего пассажиропотока)</li> </ul>
2.	<p>Предоставление доступа к системе совместного использования электросамоката в, а также разработка программного обеспечения для предоставления доступа к системе совместного использования электросамоката в, в том числе с применением мобильного приложения</p>	<p>• ЦУР 9. Индустриализация, инновации, инфраструктура</p> <p>• ЦУР 11. Устойчивые города и населенные пункты</p> <p>• ЦУР 13. Борьба с изменением климата</p>	<p>Чистый транспорт – чистая транспортная инфраструктура – п.7.3.3 «Планирование низкоуглеродного транспорта» - интеграция транспортного и планирования, способствующая сокращению использования легковых автомобилей, многократному использованию земли (сокращение количества пробок, парковочного пространства), отходу от автомобилей и переходу на пешее общество. Чистые транспортные информационные и коммуникационные технологии - п. 7.4.1 «ИКТ,</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Сокращение выбросов загрязнителей воздуха: твердых частиц (PM), оксидов серы (SO<sub>x</sub>), оксидов азота (NO<sub>x</sub>), оксида углерода (CO) и неметановых летучих органических соединений (НМЛОС)</li> </ul>

DOC ID KZGRM6R20230000006670C651



			<p>которые улучшают использование активов, поток и модальное улучшение, независимо от вида транспорта» Зеленой, в частности «схемы совместного использования автомобилей, смарт-карты и т.п.»</p>	
--	--	--	---	--

## ПРОЦЕСС ОЦЕНКИ И ОТБОРА ПРОЕКТОВ

В соответствии с Политикой Компания с целью оценки и отбора проектов создала Рабочую группу по зеленому финансированию (далее – Рабочая группа), которая состоит из 3-х экспертов в разных областях, в том числе технического специалиста, которые являются также постоянными членами Рабочей группы. Более того, Компания вправе привлекать при необходимости дополнительных независимых экспертов с целью качественной оценки и отбора проектов. При оценке и отборе проектов Рабочая группа будет оценивать потенциальные зеленые проекты на предмет соответствия обозначенным категориям и порогам, указанным в Таблице №1, экологическим целям, а также возможным рискам.

Таким образом, Рабочая группа осуществляет:

- проверку наличия, качества, достоверности и полноты предоставляемой информации по проекту;
- проверку независимых экспертиз по проекту (при наличии);
- согласование ежегодных отчетов о выпущенных зеленых облигациях и привлеченных зеленых займах;
- надзор за исполнением настоящей Политики;
- принятие решение по включению в перечень допустимых зеленых проектов, пересмотру данного перечня и исключению проектов, более не соответствующих категориями и критериям допустимых зеленых проектов.

Также, в процессе оценки и отбора проектов, отвечающих критериям отбора, должен соблюдаться принцип отсутствия существенного негативного воздействия на окружающую среду. Этот принцип должен соблюдаться при соответствии проектов требованиям национального законодательства и нормативным требованиям страны, в которой проект реализуется. В случае если проекты требуют



проведения оценки воздействия на окружающую среду в соответствии с национальным законодательством и нормативными требованиями, Компания обязуется провести такую оценку воздействия на окружающую среду. Учет и оценка факторов окружающей среды при рассмотрении проектов включает в себя обеспечение того, чтобы проект не включал деятельность, которая может привести к значительному ухудшению состояния окружающей среды, условий труда и социального положения населения, которые классифицируются как незаконные в соответствии с национальным законодательством, правилами или международные конвенциями и договорами.

## **УПРАВЛЕНИЕ СРЕДСТВАМИ**

В соответствии с Политикой Компания обязуется чистые поступления от размещения зеленых облигаций или привлеченных займов или сумму, равную этим чистым поступлениям зачислить на отдельный счет, сформировать в отдельный портфель или другим подходящим способом отдельно учитывать в рамках аналитического управленческого учета.

При этом Рабочая группа обязуется в период нахождения зеленых облигаций / займа в рыночном обращении раз в квартал баланс отслеживаемого дохода от продажи зеленых облигаций / привлеченного зеленого займа сопоставлять со средствами, инвестируемыми в данном периоде в соответствующие зеленые проекты. В случае если по результатам контроля целевого использования привлеченных инвестиций Рабочая группа пришла к выводу о несоответствии целевому назначению, то проект исключается из специального портфеля проектов и по возможности заменяется иным приемлемым проектом.

Компания также планирует неиспользованные чистые поступления от зеленых облигаций / займов временно размещать в ликвидные и высоконадежные финансовые инструменты.

## **ОТЧЕТНОСТЬ**

Компания обязуется по истечении года с момента выпуска зеленых облигаций / привлечения зеленого займа и в последующем ежегодно до их полного погашения подготавливать отчет о выпущенных зеленых облигациях / привлеченных зеленых займах, и обновлять отчеты в случае возникновения каких-либо существенных изменений. Данные отчеты должны содержать актуальную информацию об использовании средств, в частности список проектов, на которые были направлены средства от зеленого финансирования, краткое описание проектов, указание суммы направленных средств, и ожидаемое воздействие проектов. В случае если по какой-либо из причин, в том числе из соображений о конфиденциальности, Компания может предоставить лишь ограниченную информацию, то такая информация может быть предоставлена в обобщенном виде (к примеру, процент от общего объема поступлений, выделенный для определенных категорий проектов). При описании ожидаемого воздействия проектов Компания будет стремиться использовать





качественные показатели эффективности, и где это возможно, количественные показатели эффективности, как указано в таблице №1, а также раскрывать ключевую методологию и/или допущения, использованные при количественном определении. Более того, в случае применимости, Компания будет ссылаться и использовать инструкции и шаблоны отчетности о воздействии, представленные в Гармонизированной структуре отчетности о воздействии от июня 2023 года (Harmonised Framework for Impact Reporting, June 2023).

Каждый из таких годовых отчетов будет утверждаться руководством Компании, а также публиковаться и храниться в открытом доступе на официальном сайте Компании.

### **ВНЕШНЯЯ ОЦЕНКА**

Компания будет привлекать внешнего провайдера услуг по внешней оценке с целью получения независимого мнения перед выпуском облигаций / привлечением займа о соответствии зеленых облигаций / займа или данной Политики ключевым компонентам ПЗО / ПЗК. При этом Компания вправе выбрать на свое усмотрение любой из типов внешней оценки: мнение внешнего консультанта, верификация, сертификация или рейтинг.

Первый годовой отчет о выпущенных зеленых облигациях / привлеченных зеленых займах подлежит проверке третьей стороной или внешним аудитором относительно использования и распределения поступающих доходов и средств на их соответствие критериям зеленых проектов. Последующие годовые отчеты подлежат проверке по усмотрению Компании.

Внешние оценки и годовые отчеты будут публиковаться на официальном веб-сайте Компании с момента размещения / привлечения и до срока их погашения.

## **3. ОЦЕНКА ПОЛИТИКИ КОМПАНИИ В ОБЛАСТИ ЗЕЛЕННЫХ ОБЛИГАЦИЙ**

В этом разделе мы приводим оценку Политики и других соответствующих документов Компании на предмет соответствия Принципам зеленых облигаций в соответствии с Методологией подготовки независимой оценки ЧК «AIFC Green Finance Centre Ltd.». Информация, используемая для этих целей, была получена в результате непосредственного взаимодействия с Компанией.

### **ОБЩАЯ ОЦЕНКА И ОПРЕДЕЛЕНИЕ УРОВНЯ СООТВЕТСТВИЯ ПОЛИТИКИ ЗЕЛЕННОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРИНЦИПАМ ЗЕЛЕННЫХ ОБЛИГАЦИЙ**

Компания подтвердила, что средства от планируемого выпуска первых зеленых облигаций / или получения зеленого займа<sup>2</sup> будут направлены на финансирование приемлемых зеленых проектов. Категории приемлемых зеленых проектов соответствуют ПЗО и

<sup>2</sup> В настоящее время Компания работает над подготовкой эмиссионной документации (проспекта) для первой зеленой облигации, а в среднесрочной перспективе рассматривается и вариант зеленого займа



способствуют достижению экологических целей. Процесс оценки и отбора проектов, а также управление средствами также соответствуют основным компонентам ПЗО. Отчетность и раскрытие информации об использовании средств и об ожидаемом эффекте от реализованных или планируемых к реализации проектов будут предоставляться на ежегодной основе и публиковаться на официальном сайте Компании для всеобщего доступа.

- 1. Мнение о соответствии/несоответствии политики зеленого финансирования Компании Принципам зеленых облигаций.** Мы придерживаемся мнения, что Политика Компании и соответствующий выпуск зеленых облигаций соответствует Принципам зеленых облигаций Международной ассоциации рынков капитала.
- 2. Мнение о присвоении степени соответствия от «Отлично» (Высокая) до «Неудовлетворительно» (Низкая).** Согласно результатам оценки, а также в соответствии с «Картой присвоения уровня соответствия Принципам зеленых облигаций», мы присвоили степень «Отлично» Политике в области зеленого финансирования Jet и первому выпуску зеленых облигаций. Jet демонстрирует отличный уровень управления, распределения привлеченных средств, отбора проектов, качества управления привлеченными средствами, отчетности и раскрытия информации о реализуемых проектах, имеющих экологическое значение.

### Карта присвоения уровня соответствия Принципам зеленых облигаций

Пороговая оценка в баллах	Оценка	Определения
Высокая =5	Отлично	Средства от эмиссии зеленых облигаций с высокой вероятностью будут направлены на реализацию зеленых проектов. Эмитент облигаций демонстрирует отличный уровень управления, распределения привлеченных средств, отбора проектов, качества управления привлеченными средствами, отчетности и раскрытия информации о реализуемых проектах, имеющих экологическое значение

### ОЦЕНКА КРИТЕРИЯ - ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ

Показатель, приведенный ниже, отражает нашу оценку критерия «Использование средств».

Политика Компании определяет, что поступления от выпуска зеленых облигаций (или получения зеленых займов) будут использоваться исключительно для финансирования приемлемых зеленых проектов, способствующих достижению экологических целей.

DOC ID KZGRM6R202300000006670C651



Категории приемлемых зеленых проектов, приведенные выше, соответствуют ПЗО.

<b>Показатель</b>	<b>Характеристика показателя (допустимый, обязательный показатель, нерекомендуемый)*</b>	<b>Оценка</b>
1.100% привлеченных средств направляются на реализацию, финансирование / рефинансирование зеленых проектов, имеющих экологическую пользу и оцениваемых эмитентом/заемщиком с точки зрения соответствия категориям приемлемых проектов согласно Принципам зеленых облигаций по качественным и/или количественным характеристикам	Допустимый	5
<b>Взвешенная оценка по критерию</b>		<b>2,25</b>

Категории приемлемых проектов, указанные в Политике, соответствуют категориям проектов, установленным в ПЗО ICMA, в частности, следующим:

- **Экологически чистый транспорт** (например, электрический, гибридный, общественный, железнодорожный, немоторизованный, мультимодальный транспорт, инфраструктура для экологически чистых транспортных средств и деятельность по сокращению вредных выбросов).

Категории приемлемых проектов, установленные в Политике, также согласованы с приоритетными Целями устойчивого развития ООН, достижению которых они способствуют, например, с ЦУР 11 «Устойчивые города и населенные пункты», направленной на обеспечение доступа каждого человека к безопасным, недорогим, доступным и устойчивым транспортным системам.

Компания планирует направить средства от первого выпуска зеленых облигаций в рамках Политики на реализацию проекта по приобретению около 7170 электросамокатов в Алматы и Астане для расширения существующего парка электросамокатов в рамках услуг Jet по предоставлению доступа к системе совместного использования электросамокатов с помощью мобильного приложения, что потребует приобретения вместе с 7170 электросамокатами около 9320 аккумуляторных батарей и 1100 зарядных устройств. Эти электросамокаты станут частью самокатной инфраструктуры в Алматы и Астане. Через 3 года компания Jet рассматривает возможность распространения этих электросамокатов в других регионах Казахстана. Официальный срок амортизации электросамокатов по бухгалтерскому учету составляет 3 года, однако компания Jet ожидает, что срок службы составит 5 лет.

DOC ID KZGRM6R20230000006670C651



# ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ, ПЛАНИРУЕМОМ К ФИНАНСИРОВАНИЮ В РАМКАХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СРЕДСТВ ОТ ВЫПУСКА ПЕРВЫХ ЗЕЛЕННЫХ ОБЛИГАЦИЙ

**Наименование проекта:** Усовершенствование существующего парка электросамокатов в рамках обеспечения доступа к инфраструктуре совместного использования электросамокатов с помощью мобильного приложения (Казахстан)

**Цель и сущность Проекта:** Реализация проекта по приобретению около 7170 электросамокатов в Алматы и Астане для расширения существующего парка электросамокатов в рамках услуг Jet по предоставлению доступа к системе совместного использования электросамокатов с помощью мобильного приложения, что потребует приобретения вместе с 7170 электросамокатами около 9320 аккумуляторных батарей и 1100 зарядных устройств. Эти электросамокаты станут частью самокатной инфраструктуры в Алматы и Астане. Через 3 года компания Jet рассматривает возможность распространения этих электросамокатов в других регионах Казахстана. Официальный срок амортизации электросамокатов по бухгалтерскому учету составляет 3 года, однако компания Jet ожидает, что срок службы составит 5 лет.

**Экологический эффект проекта** – годовые предотвращенные выбросы парниковых газов в объеме **220 тонна CO<sub>2</sub> в год**.

## Анализ и оценка проекта:

Учет и оценка экологических факторов Центром зеленых финансов МФЦА при оценке зеленых проектов на соответствие критериям зеленого проекта состоит из:

- проверки проекта на предмет наличия в его составе видов деятельности, в результате реализации которых может произойти значительное ухудшение среды обитания, социальных условий труда и жизни населения;

- классификации проекта в соответствии с категориями признанных международных принципов зеленого финансирования или международных и иных национальных классификаций с учетом указанных в них количественных пороговых значений, а также оценки проекта на предмет наличия положительных экологических эффектов.

Центр зеленых финансов МФЦА провел скрининг осуществляемой деятельности заявленного Проекта на соответствие национальной таксономии зеленых проектов РК и пришел к выводу, что проект имеет достаточные основания для признания его зеленым для целей зеленого финансирования.

Описание проектной деятельности	Критерии Зеленой Таксономии включая значение	РК, пороговое	Д а/ Нет	Выводы
---------------------------------	--	---------------	----------	--------

DOC ID KZGRM6R202300000006670C651



Предоставление доступа к системе совместного использования электросамокатов с использованием мобильного приложения	п . 7.3.1 Инфраструктура общественного транспорта Порог: Для общественного транспорта 50 граммов CO2e / пассажир - км; <b>без ограничений для велосипедной инфраструктуры</b>	G	Соответствует
Содействие сокращению использования легковых автомобилей, сокращение количества пробок, парковочного пространства и снижение уровня шума в городе	п.7.3.3 Планирование низкоуглеродного транспорта Порог: Без ограничений	G	Соответствует
Применение мобильного приложения в проекте	п. 7.4.1 ИКТ, которые улучшают использование активов, поток и модальное улучшение, независимо от вида транспорта Порог: Наличие сертификата соответствия сериям стандартов СТ РК ISO/IEC 30134 «Информационные технологии. Центры обработки данных. Ключевые показатели эффективности», СТ РК ISO 14001 «Системы экологического менеджмента. Требования и руководство по применению», СТ РК ISO 50001 «Системы энергетического менеджмента. Требования и руководство по использованию»	G	Соответствует описанию подсектора, однако необходимо получить сертификат соответствия одному или нескольким стандартам СТ РК.

Заявленная в проекте деятельность - предоставление доступа к системе совместного использования электросамокатов с использованием мобильного приложения может быть отнесена к п .7.3.1 «Инфраструктура общественного транспорта» Зеленой таксономии РК - в силу низкоуглеродного характера предоставляемой инфраструктуры. Колонка «Примеры» Зеленой таксономии РК не является исчерпывающей, и проекты могут быть отнесены к соответствующему подсектору, если отвечают





основному определению (смысловому содержанию) подсектора и пороговым критериям. В данном случае речь идет о низкоуглеродной общественной инфраструктуре, способствующей к тому же снижению использования традиционного автотранспорта.

В среднем легковой автомобиль выделяет около 1 кг углекислого газа каждые 6 км пути – это 118 до 181 грамм CO<sub>2</sub> на километр. При этом углеродный след самых современных самокатов (выбросы жизненного цикла) составляет около 23\* грамма CO<sub>2</sub> на километр, из которых только 10% приходится на эксплуатацию и утилизацию, а до 90% выбросов CO<sub>2</sub> приходится на стадию производства и транспортировки<sup>3</sup>. Согласно исследованию Центра передового опыта в области низкоуглеродных технологий и топливных элементов (CENEX), проведенному при поддержке органов Европейского Союза, углеродный след (в рамках жизненного цикла) электросамокатов был значительно снижен с момента их первого применения компанией Voi Technology, демонстрируя снижение 70% до 35 грамм CO<sub>2</sub> на 1 километр<sup>4</sup>. Согласно исследованиям Voi Technology от 2022 года, выбросы от новых моделей электросамокатов составляют 23 грамм CO<sub>2</sub> на 1 километр<sup>5</sup>). Это от 8 раз меньше, чем выбросы CO<sub>2</sub> автомобиля. Для сравнения: средний бензиновый автомобиль выбрасывает 181 г CO<sub>2</sub> на километр только за счет выхлопных газов, т.е. без учета выбросов, связанных с производством и обслуживанием. Что касается других видов воздействия на окружающую среду, то, согласно приведенным выше исследованиям, автомобили в среднем выбрасывают в атмосферу в 28 раз больше частиц PM<sub>2.5</sub> на километр пути, чем совместно используемые электросамокаты оператора.

Другое исследование, проведенное компанией TIER, ведущим европейским провайдером микромобильности, по результатам опроса 8 тыс. человек в разных городах, показало, что в среднем 17,3% поездок TIER заменяют поездки на автомобиле (езда на электросамокате вместо личного автомобиля/такси), причем в таких городах, как Берлин, эта доля достигает 22%.

По опыту работы компании Jet, с начала 2022 года пользователи электросамокатов проехали более 16 млн. км. Если исходить из того, что коэффициент замены автомобиля составляет 17% и что в среднем 1,2 человека пользуются автомобилем, добираясь на работу<sup>5</sup>, то можно подсчитать, что благодаря электросамокатам Jet удастся избежать выбросов CO<sub>2</sub> в объеме около 410 тонн.

В 2023 году среднее расстояние, преодолеваемое одним электросамокатом, по данным компании Jet, составит 1200 км. По оценкам компании Jet, в результате приобретения электросамокатов в рамках рассматриваемого проекта будет пройдено дополнительно 8,6 млн. км, что потенциально **позволит избежать 220 тонн выбросов CO<sub>2</sub> в год за счет замены поездок на автомобилях.**

Как было указано ранее, заявленная проектная деятельность отвечает и содержанию п.7.3.3 «Планирование низкоуглеродного транспорта» Зеленой таксономии РК - как способствующей сокращению использования легковых автомобилей, многократному использованию земли (сокращение количества пробок, парковочного пространства), отходу от автомобилей и переходу на пешее общество, а также (с учетом применения мобильного приложения в проекте) - значительно пересекается по содержанию с п. 7.4.1 «ИКТ, которые

<sup>3</sup> <https://www.voi.com/wp-content/uploads/2022/11/socio-economic-benefits-of-voi-s-shared-e-scooters.pdf>

<sup>4</sup> 1 BEIS, 2022. Greenhouse gas reporting: conversion factors 2022

<https://networks.sustainablehealthcare.org.uk/resources/updated-uk-government-beis-greenhouse-gas-conversion-factors-database-2022>

<sup>5</sup> Idem. <https://www.tier.app/en/blog/the-7-myths-about-e-scooters> Occupancy rates by travel purpose in Europe in commuting to/from work is 1.1-1.2 per vehicle

<https://www.eea.europa.eu/publications/ENVISSUENo12/page029.html>



улучшают использование активов, поток и модальное улучшение, независимо от вида транспорта» Зеленой таксономии РК, в частности «схемы совместного использования автомобилей, смарт-карты и т.п.».

В качестве независимого референтного мнения Центр зеленых финансов МФЦА рассмотрел применимость данного Проекта в качестве «зеленого» в других международных таксономиях, в частности, была проанализирована Таксономия ЕС. Средства индивидуальной мобильности включены в Таксономию ЕС посредством п. 6.4. «Эксплуатация средств индивидуальной мобильности, велосипедной логистики».

Таксономией ЕС предусмотрена следующая проектная деятельность: продажа, покупка, финансирование, лизинг, аренда и эксплуатация персональных мобильных или транспортных устройств, в которых движение обеспечивается физической активностью пользователя, двигателем с нулевым уровнем выбросов или сочетанием двигателя и физической активности с нулевым уровнем выбросов. Это включает в себя предоставление услуг по грузовым перевозкам (грузовыми) велосипедами.

Оценочными критериями технического скрининга являются следующие показатели:

1. Существенный вклад в смягчение последствий изменения климата

(1) Движение персональных мобильных устройств обеспечивается физической активностью пользователя, двигателем с нулевым уровнем выбросов или сочетанием двигательной и физической активности с нулевым уровнем выбросов.

(2) Средства индивидуальной мобильности разрешается использовать в той же общественной инфраструктуре, что и велосипеды или пешеходные тротуары.

2. По критерию «Не причинять существенного вреда» («DNSH»)

На основе проведенного анализа Проекта на предмет наличия в его составе видов деятельности, в результате реализации которых может произойти значительное ухудшение среды обитания, социальных условий труда и жизни населения Центр зеленых финансов МФЦА отмечает, что Проект не несет значимого вреда и рисков для окружающей среды и социальной среды.

В частности, с ростом популярности микромобильности возникла озабоченность безопасностью дорожного движения, особенно пешеходов. На основании данных о дорожно-транспортных происшествиях можно сделать вывод, что значительное число инцидентов сопровождается (или даже вызвано) неправильным использованием велосипедистом дорожной инфраструктуры. Обзор сервисов совместного использования электронных самокатов и безопасности дорожного движения в шести европейских странах<sup>6</sup> показал, что наибольший расчетный эффект наблюдается в городах с ограниченной велосипедной инфраструктурой, в то время как в городах с высокой плотностью велосипедных дорожек никакого эффекта не обнаруживается. Это различие позволяет предположить, что государственная политика может сыграть решающую роль в снижении аварийности, связанной с электросамокатами и, в более общем плане, с изменениями в городской мобильности.

22 июня 2023 года были утверждены поправки к правилам движения электросамокатов в Казахстане. В частности, установлено, что водители электросамокатов должны двигаться по велосипедным дорожкам. В случае их отсутствия электросамокатам разрешается двигаться по правому краю проезжей части с соблюдением условий и запретов, установленных законодательством. В частности, к таким условиям относятся возраст не

<sup>6</sup> Cannon Cloud, Simon Heß, Johannes Kasinger. Shared e-scooter services and road safety: Evidence from six European countries. European Economic Review, Volume 160, November 2023, 104593.  
<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0014292123002210>



моложе 18 лет, наличие водительского удостоверения, пристегнутого шлема, а при движении в темное время суток - одежды со светоотражающими элементами. Электросамокатам разрешено двигаться по тротуару или пешеходной дорожке со скоростью не более 6 км/ч.

**Таким образом, с точки зрения экологических последствий данный проект соответствует Зеленой таксономии Республики Казахстан и может быть оценен как отвечающий определениям зеленого проекта.**

**Заключение:** Рассматриваемый проект подпадает под категорию «Экологически чистый транспорт» Принципов зеленых облигаций ICMA. При этом проект соответствует собственным критериям Компании, изложенным в Политике, и критериям Таксономии ЕС. Деятельность, связанная с предоставлением доступа к системе совместного использования электросамокатов с использованием мобильного приложения предусмотрена в Зеленой таксономии РК и имеет аналогичную классификацию в международной практике, в частности, в Таксономии ЕС. Таким образом, проектная деятельность содействует низкоуглеродному развитию транспортного сектора.

В то же время, основываясь на последние решения регулирующих органов и актуальный запрос общества в части обеспечения безопасности участников дорожного и пешеходного движения, Центр зеленых финансов МФЦА отмечает необходимость соблюдения всех требований, разрешений и предписаний регулирующих органов Республики Казахстан.

**На основании проведенного анализа Проект имеет достаточные основания для признания его зеленым.**

## ОЦЕНКА КРИТЕРИЯ - ПРОЦЕСС ОЦЕНКИ И ОТБОРА ПРОЕКТОВ

Стратегия, политика и цели эмитента/заемщика соответствуют ПЗО и позволяют оценить процесс принятия решений в Компании.

В Компании создан Комитет по зеленым облигациям, отвечающий за оценку и отбор зеленых проектов, в состав которого входят специалисты по финансам, техническим вопросам и стратегии в качестве основной команды, а также, при необходимости, другие подразделения. Процесс отбора приемлемых проектов в рамках Политики должен соответствовать критерию отсутствия значительного негативного воздействия на окружающую среду.

Показатели, перечисленные ниже, отражают нашу оценку критерия «Процесс оценки и отбора проектов».

**Показатели оценки критерия «Процесс оценки и отбора проектов» приведены ниже:**

Показатель (субфактор)	Балл
1. Раскрытие эмитентом информации в контексте его целей, политик, стратегии и процессов, связанных с устойчивым развитием в экологических аспектах, включая цели по достижению улучшений в экологической среде, а также участие эмитента в различной деятельности и инициативах, свидетельствующих о приверженности принципам устойчивого развития и улучшениям в	1

DOC ID KZGRM6R202300000006670C651



экологической среде	
2. Раскрытие эмитентом целей выпусков зеленых облигаций/проектов с направлениями, показателями экологического эффекта	1
3. Наличие у эмитента внутреннего документа, определяющего критерии отбора проектов экологической направленности и порядок их оценки, отбора и согласования с управляющими органами эмитента	1
4. Раскрытие дополнительной информации о процессах, с помощью которых эмитент выявляет и управляет предполагаемыми экологическими рисками, связанными с соответствующими проектами	1 <sup>7</sup>
5. Раскрытие четких квалификационных критериев, используемых при определении соответствия проектов категориям экологических проектов и их отбора, включая критерии исключения	1
6. Наличие у эмитента сертификатов качества реализуемых экологических проектов или заключений от ведущих международных либо независимых казахстанских верификаторов, подтверждающих соответствие проектов требуемым экологическим стандартам, в том числе заключений о соответствии действующим нормативным требованиям к объектам инфраструктуры, подготовленных в рамках проектной документации. Ведущими считаются верификаторы, имеющие сертификаты и лицензии на проведение экспертизы либо подтвержденный опыт оценки экологических проектов, и/или соответствия требованиям к инвестициям в области устойчивого развития	0
7. Эмитентом создано специальное подразделение, которое, помимо прочего, контролирует отбор и реализацию проектов. Сотрудники подразделения в целом понимают поставленные перед ними задачи, при этом некоторые из них имеют опыт сопровождения зеленых проектов и/или проектов в области устойчивого развития	0,5
8. Привлечение независимой квалифицированной стороны для принятия решения по отбору проектов, соответствующих категориям экологических проектов	0
9. Наличие у эмитента политики определения экологических рисков либо в проектной документации, либо в политике определения экологических рисков, где раскрываются квалификационные критерии для определения экологических рисков, связанных с реализацией проектов	0
<b>Сумма баллов</b>	<b>5.5</b>
<b>Итоговая оценка по критерию</b>	<b>5</b>
<b>Взвешенная оценка по критерию</b>	<b>1</b>

## ОЦЕНКА КРИТЕРИЯ - УПРАВЛЕНИЕ СРЕДСТВАМИ

Поступления от зеленых облигаций/зеленых займов зачисляются Компанией на отдельный счет для раздельного учета и контроля учета поступлений. Также осуществляется контроль за остатком отслеживаемых поступлений от зеленых облигаций/займов. Средства зеленых

<sup>7</sup> Обязательство эмитента учитывать экологические риски при выборе проектов и соответствующие подходы включены в Политике.



облигаций/займов, не направленные на реализацию проектов, отвечающих установленным требованиям, будут размещены на депозитах или инвестированы в ликвидные финансовые инструменты.

Показатели, перечисленные ниже, отражают нашу оценку критерия «Управление средствами».

**Показатели оценки критерия «Управление средствами» приведены ниже:**

<b>Показатель (субфактор)</b>	<b>Балл</b>
1. Поступления от размещения зеленых облигаций отражаются на отдельном субсчете или переведены в отдельный портфель или иным образом отдельно учитываются эмитентом	1
2. Эмитентом документально зафиксирована процедура раздельного учета поступлений от зеленых облигаций	0,5
3. Эмитентом в период обращения зеленых облигаций на постоянной основе проводится мониторинг по счету/субсчету, и предусмотрена процедура исключения ставших несоответствующими проектов из портфеля	1
4. Информирование инвесторов о предполагаемых инструментах временного размещения неиспользованных средств от выпуска зеленых облигаций	1
5. Наличие четких правил инвестирования временно неиспользуемых средств, полученных от выпуска зеленых облигаций, с учетом ESG-факторов	0 <sup>8</sup>
6. Привлечение аудитора или другой третьей стороны для проверки метода внутреннего отслеживания предполагаемого использования средств, полученных в результате выпуска зеленых облигаций	0,5
<b>Сумма баллов</b>	<b>4</b>
<b>Итоговая оценка по критерию</b>	<b>5</b>
<b>Взвешенная оценка по критерию</b>	<b>0,75</b>

## **ОЦЕНКА КРИТЕРИЯ - ОТЧЕТНОСТЬ И РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ**

Компания намерена предоставлять общественности и вести ежегодную обновляемую отчетность по выпущенным зеленым облигациям и/или займам с момента выпуска до полного погашения и в случае любых существенных изменений по распределению выручки на зеленые проекты и воздействию на окружающую среду. Данные отчеты будут публиковаться на сайте Компании.

Показатели, перечисленные ниже, отражают нашу оценку критерия «Отчетность и раскрытие информации».

**Показатели оценки критерия «Отчетность и раскрытие информации» приведены ниже:**

<b>Показатель (субфактор)</b>	<b>Балл</b>
1. Предусмотрена детализированная (со списком проектов) отчетность и раскрытие информации после выпуска в	1

<sup>8</sup> Специальных правил для ESG-инвестиций (т.е. учета соображений ESG) не установлено, однако в Политике описаны возможные варианты использования нераспределенных средств





отношении использования средств от размещения зеленой облигации*	
2. Отчетность предусматривает раскрытие информации о характере инвестиций и ожидаемом экологическом воздействии	1
3. Предусмотрено, что раскрываемая отчетность будет выпускаться не реже одного раза в год, а также имеется процедура мониторинга корректности данных	1
4. Эмитент раскрывает информацию о проектах, на которые выделены средства, с детальной разбивкой по направлениям, а также об экологическом эффекте и ходе реализации отдельных этапов проектов	0,5
5. Наличие действующих методик (или их проектов) и допущений, используемых для расчета показателей экологической эффективности	0 <sup>9</sup>
6. Эмитент предусматривает привлечение независимых квалифицированных сторон для оценки своей отчетности в отношении исполнения Политики в области зеленого финансирования	0,5
<b>Сумма баллов</b>	<b>4</b>
<b>Итоговая оценка по критерию</b>	<b>5</b>
<b>Взвешенная оценка по критерию</b>	<b>1</b>

\*\* Если соглашения о конфиденциальности, конкурентные соображения или большое количество базовых проектов ограничивают объем предоставляемой подробной информации, она может быть представлена эмитентом в общих чертах или на основе агрегированного портфеля.

## ИТОГОВАЯ ВЗВЕШЕННАЯ ОЦЕНКА ПО КРИТЕРИЯМ

Критерий	Взвешенная оценка:
Использование средств	2,25
Процесс оценки и отбора проектов	1
Управление средствами	0,75
Отчётность и раскрытие информации	1
<b>Итоговая взвешенная критериальная оценка</b>	<b>5</b>

### Председатель Правления

<sup>9</sup> Конкретные методики не разработаны, однако Политика предоставляет перечень показателей воздействия проекта со ссылкой на Гармонизированную структуру отчетности о воздействии ICMA, опубликованную в июне 2023 года



14.11.2023

## ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ

Независимая оценка (заключение второй стороны) отображает наше мнение относительно ожидаемых результатов от выпуска зеленых облигаций и соответствия структуры зеленых облигаций эмитента требованиям Принципов зеленых облигаций. Существует вероятность неточности итогового заключения ввиду непредвиденных изменений экономической среды и финансового рынка.

Независимая оценка является внешней оценкой на основе предоставляемой эмитентом информации согласно методологии Центра зеленых финансов МФЦА, не раскрывает конфиденциальную информацию эмитента и не является указанием к принятию каких-либо инвестиционных решений.

Допускается обновление независимой оценки после публикации с указанием причин подобного обновления.

## О ЦЕНТРЕ ЗЕЛЕННЫХ ФИНАНСОВ МФЦА

Центр зеленых финансов МФЦА (ЦЗФ)- юридическое лицо, зарегистрированное в юрисдикции Международного финансового центра «Астана» с декабря 2019 года. Акционерами ЦЗФ являются Администрация МФЦА (95%) и Евразийский банк развития (5%). Основным акционером Администрации МФЦА является Национальный банк Республики Казахстан, а доверительное управление осуществляет Министерство финансов Республики Казахстан.

ЦЗФ работает над развитием рынка зеленого финансирования в Казахстане с 2016 года, начиная с Концепции внедрения и развития инструментов и принципов зеленого финансирования в Казахстане (принята Администрацией МФЦА в 2017 году) и Стратегии обеспечения регионального лидерства МФЦА

DOC ID KZGRM6R202300000006670C651



в сфере зеленых финансов до 2025 года (принята в 2018 году), которая отражает основные этапы институционального развития зеленого финансирования в Международном финансовом центре «Астана» и Республике Казахстан.

Деятельность Центра зеленых финансов МФЦА сосредоточена на трех основных направлениях:

- предоставление услуг по внешней оценке эмитентов устойчивого финансирования;
- формирование нормативно-правовой базы для рынка устойчивого финансирования как в МФЦА, так и в казахстанской юрисдикции;
- поддержка региональных инициатив, направленных на ускорение развития Центральной Азии.

ЦЗФ имеет лицензию, выданную регулятором МФЦА (AFSA) на оказание консультационных услуг (описанных как консультационные услуги в области зеленого финансирования и зеленой экономики (№ AFSA-A-LA-2019-0060) <https://publicreg.myaftsa.com/details/191240900122/>.

66% зеленых облигаций и займов в Республике Казахстан прошли внешнюю оценку со стороны ЦЗФ. Это единственная компания в Центральной Азии, аккредитованная в рамках Инициативы по климатическим облигациям и признанная Международной ассоциацией рынков капитала (ICMA) в своей карте внешнего обзора.

ЦЗФ оказал около 20 услуг по внешней оценке в форме заключения второй стороны эмитентам зеленых и социальных облигаций, а также зеленых займов (<https://gfc.aifc.kz/en/second-party-opinion>). Среди основных клиентов ЦЗФ - крупные государственные предприятия (Samruk Energy, Damu Fund), банки (Народный банк, БРК), финансовые институты (МФО "ОнлайнКазФинанс") и нефинансовые корпорации.

Сайт: <https://gfc.aifc.kz/>

Контактная информация: Мангилик Ел 55/18, СЗ.3, Астана, 010000, Казахстан

Тел: +7 (7172) 64 73 84

E-mail: [Greenfinance@aifc.kz](mailto:Greenfinance@aifc.kz)

DOC ID KZGRM6R202300000006670C651





# Квитанция о подписании

## Основная информация

DOC ID	KZGRM6R202300000006670C651
Тип документа	Входящее письмо
Тема	Внешняя оценка для JET GROUP LTD
Статус	Поступивший
Рег. Номер:	
Рег. Дата:	
Дополнительные данные	Исх. дата: 24.11.2023 Исх. номер: 01-01/1
Количество страниц	26
Подписи	1

## Информация об отправителе

Отправитель	"AIFC GREEN FINANCE CENTRE LTD."
IP-адрес	88.204.222.182

## Информация о получателях

Получатель 1	ЧК "JET GROUP LTD.", 210640900458, Казахстан
--------------	--

## Информация о подписантах

Подписал(а)	Серікбай Н. Б. (Серікбай Н. Б.), Казахстан
Компания	"AIFC GREEN FINANCE CENTRE LTD."
IP-адрес	88.204.222.182
Тип ЭЦП	ЭЦП Национального удостоверяющего центра Республики Казахстан Первый руководитель юридического лица, имеющий право подписи
Подпись	MIIRkgYJ...tvz1J5jw=
Дата подписания	24.11.2023 13:15

DOC ID KZGRM6R202300000006670C651

